

Số: /KH-UBND

Cửa Lò, ngày tháng năm 2024

KẾ HOẠCH

Mở đợt cao điểm ra quân giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ năm 2024 trên địa bàn thị xã Cửa Lò

Thực hiện Kế hoạch số 675/KH-UBND ngày 29/8/2024 của UBND tỉnh Nghệ An về mở đợt cao điểm ra quân giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt năm 2024 trên địa bàn tỉnh Nghệ An. Trong thời gian qua, qua kiểm tra, theo dõi thực tế trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh, đường đô thị, khu vực dân cư tình trạng lấn chiếm hành lang an toàn giao thông để kinh doanh, buôn bán hàng hóa, tập kết vật tư, vật liệu... diễn ra phức tạp gây mất trật tự an toàn giao thông và mỹ quan đô thị vẫn còn diễn ra phổ biến, một số tuyến đường được giải tỏa trong các đợt ra quân trước đây đã bị tái lấn chiếm, nhiều phường, đơn vị chưa thực sự quyết liệt, công tác giải tỏa, xử lý vi phạm hành lang an toàn giao thông. Việc cấp Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất đối với các thửa đất nằm tiếp giáp đường bộ đã trừ phần đất dành cho đường bộ, tuy nhiên, còn tồn tại nhiều hồ sơ cấp Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất chưa cập nhật quy hoạch cấp đường giao thông dẫn đến tình trạng cấp đất ở, đất xây dựng công trình trong phạm vi đất dành cho đường bộ.

Để tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Nghị quyết 27/2021/NQ-HĐND ngày 09/12/2021 của HĐND tỉnh, Kế hoạch 36/KH-UBND ngày 20/1/2022 của UBND tỉnh và Kế hoạch 24/KH-UBND ngày 06/02/2024 của UBND thị xã, UBND thị xã ban hành Kế hoạch mở đợt cao điểm ra quân giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ năm 2024 trên địa bàn thị xã Cửa Lò như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

Tăng cường thực hiện công tác tuyên truyền và tập trung xử lý, giải tỏa các hành vi vi phạm, tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông (HLATGT), lấn chiếm vỉa hè, lòng, lề đường để kinh doanh, buôn bán, tập kết rác thải, vật liệu xây dựng, đặt, để biển quảng cáo sai quy định; lập lại trật tự đô thị trên các đoạn tuyến đã ra quân giải tỏa; không để tình trạng tái lấn chiếm HLATGT, vỉa hè đô thị làm ảnh hưởng đến trật tự an toàn giao thông, duy trì đường thông, hệ thoáng trong “Đợt cao điểm ra quân giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ năm 2024”.

2. Yêu cầu

- Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, Chủ tịch UBND các phường trực tiếp chỉ đạo, tổ chức thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp; phân công nhiệm vụ cụ thể, thời gian rõ ràng, lưu ý duy trì chống tái lấn chiếm sau giải tỏa.

- Chủ tịch UBND các phường, Trưởng Công an các phường chịu trách nhiệm với Phó Chủ tịch UBND phụ trách UBND thị xã, Phó Trưởng Công an phụ trách Công an thị xã về kết quả thực hiện giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm HLATGT trên địa bàn được giao phụ trách.

- Nghiêm cấm mọi hành vi can thiệp, cản trở trái pháp luật trong quá trình thực hiện giải tỏa lấn chiếm, chống tái lấn chiếm HLATGT.

- Quá trình triển khai thực hiện phải đảm bảo sự tham gia đồng bộ của cả hệ thống chính trị, chú trọng đảm bảo quyền lợi hợp pháp của người dân; đảm bảo an toàn tuyệt đối cho các lực lượng, phương tiện tham gia giải tỏa; không để xảy ra sai sót và phát sinh các vụ việc phức tạp về an ninh, trật tự.

II. NỘI DUNG TRONG TÂM CẦN TẬP TRUNG CHỈ ĐẠO THỰC HIỆN

1. Tăng cường công tác tuyên truyền, nâng cao ý thức chấp hành của người dân về Nghị quyết số 27/2021/NQ-HĐND của HĐND tỉnh, Kế hoạch số 36/KH-UBND của UBND tỉnh và Kế hoạch 24/KH-UBND ngày 06/02/2024 của UBND thị xã trong đợt cao điểm ra quân giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ năm 2024 thông qua các hình thức như loa truyền thanh cơ sở, xe thông tin lưu động, họp khối dọc hai bên các tuyến đường.

2. Tập trung tối đa nhân lực, phương tiện, thiết bị của thị xã, phường để giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm HLATGT trên địa bàn thị xã. Trọng điểm là các tuyến đường đô thị, khu vực nội thị, nội phường đoạn qua khu đông dân cư gần với các tuyến trục chính, các Quốc lộ, các đường tỉnh. Lưu ý một số nội dung sau:

- Rà soát, cấm mốc lộ giới hành lang an toàn giao thông và công bố, công khai; Rà soát hiện trạng sử dụng đất trong phạm vi hành lang bảo vệ an toàn công trình để kiến nghị cơ quan quản lý nhà nước có thẩm quyền xử lý theo quy định.

- Tuyệt đối không cho phép sử dụng vỉa hè, lòng, lề đường để kinh doanh, buôn bán, kiên quyết tháo dỡ hết các lều bạt, hàng quán, bàn, ghế, mái che di động, mái che cố định., trên vỉa hè, lòng, lề đường, phần đất bảo vệ, bảo trì đường bộ.

- Đối với các bảng, biển quảng cáo, biển hiệu ngoài trời phải được treo, gắn, ốp vào mặt trước hoặc mặt sau công trình, song song với trục đường chính và phải đảm bảo mỹ quan đô thị; không được lắp đặt các loại biển quảng cáo di động trên vỉa hè, lề đường, phần đất bảo vệ, bảo trì đường bộ (hiện nay đang tồn tại phổ biến).

- Đối với các cây cổ thụ, cây có nguy cơ gãy đổ hai bên tuyến đường phải cắt, tĩa, chặt bỏ thay thế để tránh gãy đổ gây mất ATGT, tính mạng con người và tài sản của Nhân dân.

- Sau khi giải tỏa xong thì tiến hành vệ sinh môi trường, chỉnh trang đô thị:

+ Bố trí, sắp xếp vị trí các điểm dừng, đỗ xe tại các địa điểm phù hợp và có

sự quản lý chặt chẽ; đối với các phương tiện xe tải, xe khách trong thời gian nghỉ tết tuyệt đối không được đỗ xe trong phạm vi vỉa hè, lòng, lề đường.

+ Nghiên cứu bố trí, sắp xếp các điểm bán hàng rong, quà vặt, các điểm ăn đêm, ăn sáng... đảm bảo phù hợp với các quy định về quản lý vệ sinh an toàn thực phẩm, môi trường, mỹ quan và không gây cản trở, ách tắc giao thông, không được ảnh hưởng đến vỉa hè.

+ Bố trí, sắp xếp lại hệ thống biển quảng cáo ngoài trời, các chợ đảm bảo phù hợp, không gây ảnh hưởng đến trật tự an toàn giao thông, mỹ quan đô thị.

3. Tập trung chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ hoàn thành các dự án đang thi công, đặc biệt là các dự án thi công trên đường bộ đang khai thác, qua khu vực đô thị, đông dân cư. Quá trình thi công phải thực hiện nghiêm túc, đầy đủ các biện pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông, an toàn công trường, tổ chức phân luồng, hướng dẫn phương tiện lưu thông an toàn, không để xảy ra tình trạng ùn tắc hoặc tai nạn giao thông; bố trí đèn hiệu, biển báo vào buổi tối, những vị trí chưa thi công xong phải xử lý êm thuận, đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn. Đặc biệt, kiểm tra công tác bố trí người, xe máy trực đảm bảo an toàn giao thông và các biện pháp đảm bảo an toàn khu vực công trường trong thời gian nghỉ Lễ 02/9, Tết Dương lịch 2024 và Tết Nguyên đán năm 2025.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Phân công nhiệm vụ

1.1. Phòng Quản lý đô thị.

Chủ trì, phối hợp với các lực lượng, đơn vị có liên quan tổ chức thực hiện quản lý công tác giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm HLAGT đường bộ trên địa bàn các phường. Cụ thể:

- Tham mưu ban hành và chỉ đạo toàn diện việc tổ chức thực hiện kế hoạch giải tỏa vi phạm và chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn, trong đó ưu tiên khu vực nội thị, đoạn qua khu đông dân cư; chỉ đạo triển khai đồng bộ, quyết liệt và hiệu quả.

- Đối với các dự án có vị trí quy hoạch dọc hai bên đường quốc lộ, đường tỉnh, trong quá trình thẩm định chấp thuận chủ trương đầu tư, hướng dẫn cơ quan chủ trì thẩm định phải lấy ý kiến bằng văn bản của cơ quan quản lý đường bộ về phương án đầu nối, đất thoát nước của đường bộ và quy định liên quan hành lang an toàn giao thông trước khi trình cấp có thẩm quyền chấp thuận chủ trương đầu tư, phê duyệt quy hoạch xây dựng.

- Tham mưu UBND thị xã chỉ đạo, có giải pháp huy động tối đa nhân lực, phương tiện, thiết bị của cấp thị, cấp phường để giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông; Triển khai lắp đặt camera tại các điểm nóng thường xảy ra vi phạm và tái lấn chiếm để theo dõi, giám sát.

- Tham mưu Phó Chủ tịch UBND thị xã thực hiện xử phạt vi phạm hành chính đối với các trường hợp vi phạm theo quy định của pháp luật về xử lý vi phạm

hành chính hiện hành thuộc thẩm quyền cấp thị; Tổ chức các biện pháp cưỡng chế nếu tổ chức, cá nhân không chấp hành đầy đủ nội dung trong quyết định xử phạt vi phạm hành chính theo quy định.

- Thành lập các Đoàn công tác liên ngành tổ chức kiểm tra định kỳ, đột xuất kết quả giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ của UBND cấp phường (theo yêu cầu). Tham mưu UBND thị xã kịp thời chấn chỉnh, khắc phục các tồn tại. Tổng hợp, báo cáo kết quả thực hiện định kỳ và đột xuất theo yêu cầu của Tỉnh, Thị xã.

- Rà soát, quản lý việc cấp phép việc lắp đặt các biển hiệu thông tin quảng cáo theo đúng quy định; chủ trì đôn đốc, hướng dẫn, kiểm tra, đánh giá kết quả thực hiện của UBND các phường trong việc bố trí, sắp xếp lại hệ thống bảng, biển quảng cáo, biển hiệu ngoài trời trong phạm vi HLAGT đường bộ theo Quyết định số 47/2018/QĐ-UBND ngày 27/11/2018 của UBND tỉnh; kiên quyết, kịp thời tham mưu xử lý các trường hợp vi phạm theo quy định; tuyệt đối không vi phạm hành lang ATGT.

- Tiếp nhận những kiến nghị, đề xuất của ban, ngành đoàn thể và UBND các phường về những khó khăn, vướng mắc trong quá trình giải tỏa vi phạm và chống tái lấn chiếm HLAGT để báo cáo, đề xuất UBND thị xã giải quyết kịp thời.

- Phối hợp cung cấp hồ sơ quy hoạch cấp đường khi có đề nghị của các cơ quan chức năng; phối hợp các phường, đơn vị chức năng trong công tác cấp đất, giao đất, cho thuê đất đối với các thửa đất có tiếp giáp với đường bộ đối với các tuyến đường được giao quản lý để không cấp, giao, cho thuê đất xây dựng công trình trong phạm vi đất dành cho đường bộ.

- Phối hợp với các phường, đơn vị đẩy mạnh các hoạt động phổ biến, giáo dục pháp luật về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

- Chủ trì đôn đốc, hướng dẫn, kiểm tra UBND các phường, Đội Quản lý trật tự đô thị trong công tác quản lý trật tự xây dựng các công trình, dự án, nhà ở riêng lẻ..., đảm bảo các công trình, dự án, nhà ở riêng lẻ được xây dựng tuân thủ quy định của pháp luật về an toàn giao thông, đảm bảo không ảnh hưởng đến hành lang an toàn giao thông.

1.2. Công an thị xã.

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông, bảo đảm trật tự ATGT;

- Chủ động phối hợp với các phòng chức năng tham mưu UBND thị xã trong công tác giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông trên địa bàn quản lý; bảo đảm an ninh, trật tự trong quá trình giải tỏa, cưỡng chế giải tỏa.

- Bố trí phương tiện, công cụ hỗ trợ, cử cán bộ, chiến sỹ trực tiếp tham gia giải tỏa vi phạm và chống tái lấn chiếm HLAGT. Tập trung xử lý các vi phạm như dựng lán trại, căng bạt, che ô, sản xuất, kinh doanh buôn bán, dùng đỗ xe sai quy định... trên vỉa hè, lòng đường. Đặc biệt lưu ý tập trung trên các tuyến quốc lộ,

đường tỉnh và trước các điểm tập trung đông người như khu vực chợ, trung tâm thương mại, bệnh viện, quảng trường. Chịu trách nhiệm bảo đảm an ninh, trật tự trong quá trình giải tỏa vi phạm và chống tái lấn chiếm.

- Chỉ đạo Công an các phường nắm tình hình, phát hiện, xử lý hành vi vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ theo thẩm quyền quy định của pháp luật.

1.3. Phòng Tài chính – Kế hoạch.

Trên cơ sở cân đối ngân sách thị xã, dự toán kinh phí phục vụ công tác giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm HLAGT đường bộ trên địa bàn để thẩm định, tham mưu UBND thị xã xem xét, quyết định.

1.4. Phòng VH và TT; Trung tâm văn hóa thể thao và truyền thông thị xã.

- Xây dựng kế hoạch nội dung tập trung tuyên truyền trên hệ thống truyền thanh thị xã, cổng thông tin điện tử thị xã, hướng dẫn chỉ đạo Đài truyền thanh các phường, tập trung thông tin, tuyên truyền thường xuyên về công tác giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm hành lang ATGT trên địa bàn. Biểu dương gương người tốt, việc tốt, các điển hình tiên tiến; đồng thời phê phán các trường hợp vi phạm, thiếu tinh thần trách nhiệm, triển khai chậm, không có hiệu quả.

- Tăng cường tuyên truyền lưu động trên các tuyến đường về tình hình trật tự ATGT, các quy định của pháp luật về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

- Ưu tiên, tăng thời lượng phát sóng, đăng tin, bài và thực hiện thường xuyên, liên tục nội dung tuyên truyền, phổ biến pháp luật về quản lý, bảo vệ và sử dụng HLAGT. Tổ chức ghi hình, thu âm trong quá trình giải tỏa và công tác cưỡng chế các trường hợp vi phạm hành lang đường bộ; xây dựng phóng sự tuyên truyền người tốt, việc tốt, biểu dương kịp thời các tập thể, cá nhân thực hiện tốt việc giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm HLAGT, phản ánh những cách làm hay, hiệu quả của các địa phương, đơn vị; phê bình các trường hợp cố tình vi phạm, tái phạm, các địa phương để tình trạng tái lấn chiếm HLAGT diễn ra phổ biến nhưng không có biện pháp xử lý dứt điểm.

1.5. Phòng Tư pháp:

- Kiểm tra, rà soát các văn bản quy phạm pháp luật về quản lý, bảo vệ và sử dụng HLAGT. Nếu phát hiện tồn tại, bất cập thì kịp thời tham mưu cấp có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung, thay thế để phù hợp với quy định của pháp luật, phù hợp với điều kiện, tình hình thực tế của thị xã Cửa Lò.

- Tham mưu xây dựng kế hoạch, chuyên đề tuyên truyền, phổ biến các quy định về giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm HLAGT trên địa bàn thị xã. Kiểm tra, đôn đốc các cơ quan, đơn vị, địa phương trên địa bàn thị xã thực hiện tốt công tác tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự ATGT.

- Phối hợp Ban an toàn giao thông thị xã tổ chức hội nghị tập huấn kỹ năng, lập hồ sơ xử lý vi phạm hành chính và trình tự, thủ tục pháp luật về cưỡng chế vi

phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ. Chịu trách nhiệm thẩm định Quyết định xử phạt các trường hợp vi phạm lĩnh vực ATGT trên địa bàn theo quy định.

1.6. Phòng Tài nguyên và Môi trường, Chi nhánh văn phòng đăng ký đất đai thị xã.

- Rà soát, cập nhật chính lý các biến động về đất; hiệu chỉnh hồ sơ quản lý đất đai (bản đồ địa chính, sổ địa chính, sổ mục kê, Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất, hợp đồng thuê đất...) đầy đủ, kịp thời khi có biến động. Lưu ý: kiểm tra, rà soát, cập nhật phạm vi đất dành cho đường bộ (gồm: đất của đường bộ và hành lang an toàn đường bộ) theo các quy hoạch đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt, đồng thời tham mưu điều chỉnh khi có biến động theo quy định.

- Xử lý dứt điểm các trường hợp giao đất trái thẩm quyền do lịch sử để lại, cấp đất nằm trong chỉ giới quy hoạch hành lang an toàn giao thông sau khi đã công bố quy hoạch cấp đường và phạm vi đất dành cho thoát nước đường bộ.

1.7. Đội quản lý trật tự đô thị.

- Phối hợp UBND các phường và các đơn vị liên quan thực hiện việc giải tỏa các vi phạm hành lang ATGT trên địa bàn; bố trí lực lượng, phương tiện hỗ trợ phối hợp các phường thực hiện việc giải tỏa hành lang giao thông. Tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm tái lấn chiếm hành lang ATGT. Tổ chức rà soát các vi phạm lấn chiếm, tái lấn chiếm HLATGT để kịp thời xử lý.

- Chịu trách nhiệm kiểm tra, đánh giá kết quả thực hiện của các phường và rà soát các vi phạm, tái lấn chiếm hành lang ATGT trên địa bàn các phường tổng hợp báo cáo về UBND thị xã (vào ngày 30 hàng tháng).

1.8. Phòng Kinh tế:

- Phối hợp với Điện lực thị xã Cửa Lò hướng dẫn các phường xây dựng, triển khai các phương án di dời các cột điện, trạm biến áp, hệ thống đường dây... có nguy cơ gây mất an toàn giao thông ra khỏi phạm vi đất dành cho đường bộ.

1.9. UBND các phường.

- Chủ trì, phối hợp với các lực lượng, đơn vị có liên quan xây dựng Kế hoạch mở đợt cao điểm ra quân giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ năm 2024 và tổ chức ra quân đồng loạt từ ngày 30/08/2024 và duy trì đến hết ngày 30/01/2025. Đặc biệt, chú trọng triển khai trên các tuyến Quốc lộ, đường tỉnh, đường đô thị, đường phường, đường trục chính, trong đó ưu tiên khu vực nội thị, nội phường đoạn qua khu đông dân cư; chỉ đạo triển khai đồng bộ, quyết liệt và hiệu quả.

- Thành lập các Đoàn công tác liên ngành, phân công nhiệm vụ cụ thể đối với từng tuyến, địa bàn để tổ chức ra quân tuyên truyền, kiểm tra, xử lý, giải tỏa lấn chiếm HLATGT. Trong đó, chú ý nhân rộng, phát huy hiệu quả các mô hình, cách làm hay, nhất là việc huy động các cơ quan báo chí, để kịp thời ghi nhận, phản ánh những hành vi lấn chiếm HLATGT, công tác giải tỏa của cơ quan chức năng; đồng thời, lên án những hành vi chống đối, cản trở người thi thành công vụ; xử lý nghiêm

đổi với cán bộ can thiệp vào việc xử lý của cơ quan chức năng.

- Yêu cầu các đơn vị thi công đẩy nhanh tiến độ các dự án đang thi công còn dang dở trong khu vực đô thị thuộc các dự án trên địa bàn mình quản lý, phải thực hiện các biện pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông, an toàn công trường; bố trí đèn hiệu, đèn chiếu sáng, biển báo vào buổi tối, những vị trí chưa thi công xong phải xử lý êm thuận, đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn.

- Tập trung huy động nhân lực, phương tiện, thiết bị của phường để giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm H.LATGT trên địa bàn. Trọng điểm là khu vực nội thị, phường đoạn qua khu đông dân cư gắn với các tuyến trục chính, các quốc lộ và đường tỉnh, trong đó lưu ý một số nội dung sau:

+ Tuyệt đối không cho phép sử dụng vỉa hè, lòng, lề đường để kinh doanh, buôn bán, đặc biệt là rửa xe, tập kết vật liệu xây dựng, rác thải...

+ Kiên quyết tháo dỡ hết các lều bạt, hàng quán, bàn, ghế, mái che di động, mái che cố định...vi phạm quy định về H.LATGT, lấn chiếm vỉa hè, lòng, lề đường.

+ Đối với các bảng, biển quảng cáo, biển hiệu ngoài trời phải được treo, gắn, ốp vào mặt trước hoặc mặt sau công trình, song song với trục đường chính và phải đảm bảo mỹ quan đô thị; không được lắp đặt các loại biển quảng cáo di động trên vỉa hè, lề đường (hiện nay đang tồn tại phổ biến) theo quy định tại Quyết định số 47/2018/QĐ-UBND ngày 27/11/2018 của UBND tỉnh.

Sau khi giải tỏa xong tiến hành vệ sinh môi trường, chỉnh trang đô thị:

+ Bố trí riêng các khu vực kinh doanh, buôn bán hàng hóa, họp chợ, sắp xếp vị trí các điểm dừng, đỗ xe tại các địa điểm phù hợp và có sự quản lý chặt chẽ;... Tuyệt đối không được bố trí trong phạm vi vỉa hè, lòng, lề đường các tuyến Quốc lộ, đường tỉnh, các tuyến nội thị đoạn qua khu đông dân cư.

+ Bố trí, sắp xếp các điểm bán hàng rong, quà vặt, các điểm ăn đêm, ăn sáng... đảm bảo phù hợp với các quy định về quản lý vệ sinh an toàn thực phẩm, môi trường, mỹ quan và không gây cản trở, ách tắc giao thông, không được ảnh hưởng đến vỉa hè.

- Đối với các địa bàn trọng điểm, phức tạp, UBND các phường cần chủ động tham mưu, báo cáo Lãnh đạo UBND thị xã để chỉ đạo huy động lực lượng các ngành chức năng tham gia phối hợp thực hiện giải tỏa lấn chiếm, chống tái lấn chiếm H.LATGT.

- Thực hiện xử lý nghiêm, kiểm điểm trách nhiệm đối với người đứng đầu cơ quan, đơn vị; các cán bộ, chiến sỹ, công chức, viên chức, người lao động thiếu tinh thần trách nhiệm, buông lỏng quản lý để xảy ra tình trạng vi phạm, tái lấn chiếm H.LATGT trên địa bàn quản lý theo quy định tại Hướng dẫn số 1117/HD-SNV ngày 08/5/2023 của Sở Nội vụ về khen thưởng, kỷ luật và xử lý trách nhiệm trong thực hiện nhiệm vụ giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông tỉnh Nghệ An giai đoạn 2023-2025.

1.10. Đề nghị UBNDTTQ Việt Nam thị xã, các đoàn thể chính trị - xã hội, Liên đoàn Lao động thị xã.

- Phát động phong trào “Toàn dân thực hiện bảo vệ hành lang ATGT”; phổ biến, hướng dẫn Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam các phường có chương trình hành động cụ thể, đưa phong trào đi vào cuộc sống, phối hợp việc giải tỏa vi phạm và quản lý HLATGT;

- Vận động các tổ chức đăng ký, đảm nhận một số tuyến đường để quản lý việc chống tái lấn chiếm HL ATGT;

- Tổ chức tuyên truyền đến Đoàn viên, Hội viên về chủ trương của tỉnh, của Thị xã trong công tác giải tỏa vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ;

- Vận động Đoàn viên, Hội viên có trường hợp vi phạm tự giác tháo dỡ, di dời công trình vi phạm.

2. Tiến độ thực hiện:

Bắt đầu từ ngày 31/8/2024 tổ chức ra quân đồng loạt trên địa bàn 07 phường và duy trì đến hết ngày 30/01/2025.

IV. CÔNG TÁC BÁO CÁO

Các phòng, ban ngành liên quan là thành viên của Ban an toàn giao thông thị xã và các cơ quan, tổ chức liên quan; UBND các phường báo cáo kết quả thực hiện giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm HLATGT trong đợt cao điểm này về UBND thị xã (qua phòng Quản lý đô thị) trước ngày **10/11/2024** để tổng hợp, báo cáo Ban an toàn giao thông tỉnh, UBND tỉnh theo quy định.

Trên đây là Kế hoạch mở đợt cao điểm ra quân giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ năm 2024 trên địa bàn thị xã Cửa Lò. UBND thị xã yêu cầu các đơn vị, các phường và các phòng ban ngành liên quan thực hiện nghiêm túc nội dung Kế hoạch này, trong quá trình triển khai thực hiện, nếu có khó khăn, vướng mắc kịp thời báo cáo UBND Thị xã (qua phòng Quản lý đô thị) để xem xét, giải quyết./.

Nơi nhận:

- Ban ATGT tỉnh (b/c);
- Sở GTVT (b/c);
- TT thị ủy, TT HĐND thị xã (b/c);
- CT, PCT UBND thị xã;
- Các phòng, ban, ngành thị xã;
- Đảng Ủy, UBND các phường;
- Lưu: VT,ĐT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Quang Tiêu