

UBND THỊ XÃ CỬA LÒ – CẢNG  
VỤ HÀNG HẢI NGHỆ AN - ĐỒN BIÊN PHÒNG  
CKC CỬA LÒ BẾN THỦY -  
CT CP CẢNG NGHỆ TĨNH

Số: 01 /QCPH-CCL

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Nghệ An, ngày 17 tháng 4 năm 2024

## QUY CHẾ

**Phối hợp giữa UBND thị xã Cửa Lò – Công ty cổ phần cảng Nghệ Tĩnh – Cảng vụ Hàng hải Nghệ An - Đồn Biên phòng CKC Cửa Lò – Bến Thủy giải quyết tình trạng ô nhiễm môi trường và neo đậu tàu thuyền và lồng cá tại khu vực Cảng Cửa Lò**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi một số Điều của Luật tổ chức Chính phủ và Luật tổ chức chính quyền địa phương;*

*Căn cứ Quyết định số 23/2021/QĐ-UBND ngày 12/8/2021 của UBND tỉnh Nghệ An về việc ban hành quy định quản lý tổ chức bộ máy, biên chế và cán bộ, công chức, viên chức, người lao động trong cơ quan, đơn vị thuộc thẩm quyền quản lý của Ủy ban nhân dân tỉnh Nghệ An;*

*Căn cứ Thông báo kết luận số 346/TB-UBND ngày 01/6/2022 của UBND tỉnh Nghệ An tại buổi làm việc với các đơn vị khai thác, kinh doanh tại cảng Cửa Lò.*

UBND thị xã Cửa Lò - Công ty cổ phần cảng Nghệ Tĩnh – Cảng vụ Hàng hải Nghệ An và Đồn biên phòng CKC Cửa Lò - Bến Thủy thống nhất ban hành Quy chế phối hợp trong việc khắc phục tình trạng ô nhiễm môi trường và neo đậu tàu cá tại khu vực cảng Cửa Lò như sau:

## Chương I

### QUY ĐỊNH CHUNG

#### Điều 1. Phạm vi điều chỉnh và đối tượng áp dụng

1. Quy chế này quy định những nguyên tắc, phương thức, nội dung và trách nhiệm phối hợp giữa UBND thị xã Cửa Lò, Công ty cổ phần cảng Nghệ Tĩnh - Cảng vụ Hàng hải Nghệ An và Đồn biên phòng CKC Cửa Lò - Bến Thủy về giải quyết tình trạng ô nhiễm môi trường, neo đậu tàu thuyền và lồng cá tại khu vực cảng Cửa Lò.

2. Quy chế này áp dụng đối với UBND thị xã Cửa Lò – Công ty cổ phần cảng Nghệ Tĩnh - Cảng vụ Hàng hải Nghệ An và Đồn biên phòng CKC Cửa Lò – Bến Thủy, cấp ủy, chính quyền phường Nghi Tân, Nghi Thủy và các tổ chức, cá nhân có liên quan.

## **Điều 2. Mục đích phối hợp, nguyên tắc phối hợp**

### ***Mục đích phối hợp***

1. Nhằm đảm bảo quá trình chỉ đạo, phối hợp, thống nhất của các cơ quan đơn vị, kịp thời tháo gỡ khó khăn, vướng mắc, nâng cao chất lượng, hiệu quả trong việc giải quyết tình trạng ô nhiễm môi trường và neo đậu tàu thuyền và lồng cá tại khu vực Cảng Cửa Lò.

2. Tăng cường trách nhiệm, hiệu quả thực hiện nhiệm vụ được giao của các cơ quan và sự phối hợp kiểm tra, trao đổi thông tin các bên.

### ***Nguyên tắc phối hợp***

1. Tuân thủ các chủ trương, chính sách, pháp luật của Nhà nước; thực hiện đúng chức năng, nhiệm vụ của các lực lượng trong công tác giải quyết các khó khăn vướng mắc tại cảng Cửa Lò.

2. Đảm bảo kịp thời, thiết thực, hiệu quả, bình đẳng, đoàn kết phát triển và tạo điều kiện cho nhau hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao.

3. Cùng có trách nhiệm bảo vệ, giữ bí mật về lực lượng, phương tiện, biện pháp nghiệp vụ của các bên.

## **Chương II**

### **NỘI DUNG PHỐI HỢP**

#### **Điều 3. Phối hợp trao đổi thông tin**

Các cơ quan phối hợp thường xuyên trao đổi, thông báo tình hình liên quan đến tình trạng ô nhiễm môi trường và trình trạng tàu cá neo đậu tại cảng Cửa Lò, cụ thể:

1. Thông báo cho nhau về kết quả công tác khảo sát, đánh giá và phương án khắc phục tình trạng ô nhiễm môi trường và neo đậu tàu cá tại khu vực cảng Cửa Lò.

2. Cung cấp thông tin về công tác thống kê, tình hình hoạt động của tàu cá tại cảng Cửa Lò.

3. Thông báo cho nhau về nguy cơ và thực trạng ô nhiễm môi trường tại cảng Cửa Lò.

#### **Điều 4. Phối hợp trong công tác hướng dẫn, tuyên truyền**

1. Phối hợp cùng với chính quyền địa phương hai phường Nghi thủy, Nghi Tân đẩy mạnh công tác tuyên truyền chủ tàu thuyền thực hiện đảm bảo việc neo đậu đúng bến bãi, khung giờ quy định và nhất là việc đảm bảo việc giữ gìn cảnh quan, vệ sinh môi trường; vận động nhân dân xung quanh khu vực cảng Cửa Lò tháo dỡ

các mái che không đúng quy định, chấp hành các quy định pháp luật của Nhà nước; vận động bà con giải phóng các lồng bè nuôi trồng thủy sản khu vực bến đậu tại kè khối 6 phường Nghi Tân, luồng lạch giữa bến 2 và bến 3 đảm bảo đúng quy định và chấp hành tốt nội quy, quy định của Cảng đã đề ra.

2. Khi tổ chức tuyên truyền thì cơ quan chủ trì thông báo cho cơ quan phối hợp cùng tham gia, lồng ghép chương trình nội dung tuyên truyền.

3. Hình thức, nội dung, phương pháp, phương tiện tuyên truyền do các cơ quan cùng thống nhất, quyết định.

#### **Điều 5. Phối hợp trong công tác giải quyết ô nhiễm môi trường và neo đậu tàu cá tại khu vực Cảng Cửa Lò**

Phối hợp trong công tác khảo sát lập dự án đầu tư nạo hút âu neo đậu tàu giữa bến số 2 và số 3 cảng Cửa Lò; lựa chọn vị trí tạm thời neo đậu tàu cá của ngư dân tại cảng Cửa Lò; Phối hợp khảo sát đề xuất Phương án điều chỉnh Quy hoạch để đầu tư dự án xây dựng tuyến đường và trồng cây xanh tạo vùng đệm bờ rào phía tây bến 1,2 cảng Cửa Lò; xây dựng phương án xử lý tạm thời ô nhiễm bụi bẩn và tiếng ồn; giải tỏa lồng bè nuôi cá lồng trái phép tại phường Nghi Thủy, Nghi Tân.

#### **Điều 6. Trách nhiệm của UBND thị xã Cửa Lò**

1. Thực hiện các nhiệm vụ được quy định trong Quy chế này.

2. Chủ trì phối hợp với Cảng vụ Hàng hải Nghệ An và công ty CP Cảng Nghệ Tĩnh Khảo sát lập dự án đầu tư nạo vét âu đậu tàu các giữa bến số 2 và số 3 cảng Cửa Lò, đảm bảo an toàn, phù hợp theo quy định.

3. Phối hợp với Công ty CP Cảng Nghệ Tĩnh nghiên cứu giải pháp đảm bảo điều kiện cho tàu cá neo đậu đúng quy định, làm đường phục vụ hậu cần nghề cá

4. Chỉ đạo UBND hai phường xây dựng phương án và vận động bà con giải tỏa lồng bè nuôi cá lồng trái phép tại phường Nghi Thủy, Nghi Tân; vận động nhân dân xung quanh khu vực cảng tháo dỡ mái che không đúng quy định.

#### **Điều 7. Trách nhiệm của Công ty cổ phần cảng Nghệ Tĩnh**

1. Thực hiện các nhiệm vụ được quy định trong Quy chế này.

2. Lựa chọn vị trí tạm thời neo đậu tàu cá của ngư dân tại cảng Cửa Lò. Khi cần di chuyển tàu cá, thông báo cho Chủ tịch UBND 2 phường Nghi Thủy, Nghi Tân và Đoàn Biên phòng cửa khẩu Cảng Cửa Lò- Bến thủy để thống nhất chỉ đạo.

3. Xây dựng Phương án điều chỉnh Quy hoạch trồng cây xanh tạo vùng đệm bờ rào phía tây bến 1,2 cảng Cửa Lò;

4. Xây dựng phương án xử lý tạm thời ô nhiễm bụi bẩn và tiếng ồn tại cảng Cửa Lò.

5. Xây dựng phương án đầu tư hệ thống nhà kho, bến bãi hiện đại, hệ thống xử lý rác thải, nước thải, đổi mới công nghệ xử lý ô nhiễm môi trường theo hướng tinh gọn, hiện đại, thân thiện môi trường.

### **Điều 9. Trách nhiệm của Đoàn Biên phòng CKC Cửa Lò - Bến Thủy**

Thực hiện các nhiệm vụ được quy định trong Quy chế này.

Chủ trì phối hợp với UBND các phường tuyên truyền, xử lý các hành vi vi phạm theo chức năng nhiệm vụ. xây dựng các giải pháp đảm bảo an ninh trật tự khu vực cảng theo quy định. Phối hợp với chính quyền địa phương trong việc di dời tàu cá và lồng bè.

### **Điều 10. Trách nhiệm của Cảng vụ hàng hải Nghệ An**

Tổ chức cấp phép, giám sát tàu thuyền đến, rời, hoạt động tại Cảng biển Cửa Lò. Phối hợp với các cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành tại cảng biển, cơ quan hữu quan, chính quyền địa phương và các doanh nghiệp cảng biển hoạt động, quản lý, bảo vệ an ninh trật tự tại Cảng.

Phối hợp với UBND thị xã Cửa Lò và Công ty cổ phần cảng Nghệ Tĩnh khảo sát chọn vị trí, phương án neo đậu tàu cá cho bà con ngư dân lâu dài đảm bảo an toàn và phù hợp theo quy định.

Phối hợp với các cơ quan, đơn vị tham gia các phương án giải quyết căn cơ tình trạng ô nhiễm môi trường tại khu vực cảng.

Phối hợp cùng chính quyền địa phương đề xuất các Bộ, ngành bổ sung kế hoạch, phương án nạo vét khu neo đậu tránh bão cho tàu thuyền tại khu vực cảng.

## **Chương III**

### **TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

#### **Điều 10. Trách nhiệm thi hành**

1. UBND thị xã Cửa Lò - Công ty cổ phần cảng Nghệ Tĩnh - Cảng vụ Hàng hải Nghệ An và Đoàn biên phòng CKC Cửa Lò - Bến Thủy trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn, của mình có trách nhiệm tổ chức thực hiện Quy chế này.

2. Giao phòng Kinh tế (UBND thị xã), Cảng Cửa Lò (Công ty cổ phần cảng Nghệ Tĩnh), đại diện Cảng vụ Hàng hải Nghệ An (Cảng vụ Hàng hải Nghệ An) và Đoàn Biên phòng CKC Cửa Lò - Bến Thủy là đầu mối tổ chức thực hiện công tác phối hợp giữa hai cơ quan, tham mưu báo cáo kết quả các hoạt động phối hợp.

#### **Điều 11. Công tác sơ kết, tổng kết, khen thưởng, kỷ luật**

1. Định kỳ hàng năm, hai cơ quan tổ chức sơ kết, đánh giá kết quả thực hiện (theo hình thức luân phiên) công tác phối hợp.

2. Tập thể, cán bộ, nhân viên của cơ quan phối hợp có thành tích xuất sắc trong thực hiện Quy chế được khen thưởng theo quy định của ngành và của Nhà nước.

3. Trường hợp vi phạm hoặc cản trở việc thực hiện Quy chế, tùy theo tính chất, mức độ vi phạm sẽ bị xử lý theo quy định của pháp luật.

### **Điều 12. Kinh phí thực hiện**

Kinh phí phục vụ công tác phối hợp được ngân sách nhà nước cấp theo dự toán hàng năm của các cơ quan theo quy định hiện hành.

### **Điều 13. Hiệu lực thi hành**

1. Quy chế này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.


2. Trong quá trình thực hiện Quy chế, nếu có khó khăn, vướng mắc, các cơ quan cùng nhau xem xét và thống nhất sửa đổi, bổ sung cho phù hợp.

**UBND THỊ XÃ CỬA LÒ  
CHỦ TỊCH**




*Đoàn Tiên Dũng*

**CÔNG TY CP CẢNG NGHỆ TĨNH  
GIÁM ĐỐC**



*Bùi Kiên Hưng*

**CẢNG VỤ HÀNG HẢI NGHỆ AN**



*Võ Duy Lễ*

**ĐƠN BỊ CHỨC CỬA LÒ - BẾN THỦY**



*H. Quan*

#### **Nơi nhận:**

- UBND tỉnh (để b/cáo);
- Sở GTVT, Nông nghiệp và PTNT;
- Cảng vụ Nghệ An.
- BTV Thị Ủy.
- Các phòng, ban, đơn vị liên quan (t/h);
- Cảng Cửa Lò (T/h) ;
- Lưu: VT.

**Thiếu tá Lương Hồng Quân**