

KẾ HOẠCH

Triển khai công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2024 trên địa bàn thị xã Cửa Lò

Thực hiện Kế hoạch số 1039/KH-UBND ngày 29/12/2023 của UBND tỉnh Nghệ An về triển khai công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2024 trên địa bàn tỉnh Nghệ An, UBND thị xã ban hành Kế hoạch bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2024 (sau đây viết tắt là TTATGT) với chủ đề “*Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn*”, nội dung cụ thể như sau:

I. MỤC TIÊU

1. Nâng cao vai trò của tập thể lãnh đạo, gắn trách nhiệm cá nhân của người đứng đầu các đơn vị, địa phương, người phụ trách công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông; nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông và xây dựng văn hóa giao thông trong toàn dân.

2. Phân đấu giảm tai nạn giao thông trên cả ba tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương so với năm 2023.

3. Phòng ngừa, hạn chế tai nạn giao thông nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng, không để xảy ra ùn tắc giao thông trên các trục giao thông chính, các đầu mối giao thông trọng điểm, không để xảy ra ùn tắc giao thông trên địa bàn thị xã.

II. YÊU CẦU

1. Huy động cả hệ thống chính trị vào cuộc trong công tác bảo đảm TTATGT, việc triển khai thực hiện nghiêm túc, quyết liệt, đồng bộ các giải pháp trên toàn thị xã từ cấp thị đến cấp phường, triển khai ngay từ đầu năm 2024.

2. Các phòng, ban, ngành, đoàn thể có lãnh đạo là thành viên Ban An toàn giao thông thị xã, phải xây dựng kế hoạch hoạt động đảm bảo an toàn giao thông và bố trí ngân sách phù hợp chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tiễn của đơn vị, địa phương, đảm bảo tiết kiệm. Tập trung các nguồn lực xử lý các điểm có nguy cơ ùn tắc giao thông, hạn chế phát sinh các điểm ùn tắc giao thông.

3. Đổi mới, nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT; Quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động; tuyệt đối tuân thủ pháp luật về TTATGT, từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

4. Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin và khoa học dữ liệu trong quản lý điều hành vận tải, điều khiển giao thông, tuyên truyền an toàn giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT.

III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

Để thực hiện được mục tiêu trên, các phòng, ban, ngành cấp thị, UBND các phường tập trung thực hiện tốt các nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả lãnh đạo, chỉ đạo, triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 23/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng trong công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới; Chỉ thị số 10-CT/TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng chính phủ; Công văn số 1763-CV/TU ngày 08/3/2023 của Tỉnh ủy về tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo việc chấp hành pháp luật về TTATGT trên địa bàn tỉnh; Kế hoạch số 205-KH/TU ngày 04/10/2023 của Tỉnh ủy về triển khai thực hiện Chỉ thị 23-CT/TW ngày 23/5/2023 của Ban Bí thư; Kế hoạch số 36/KH-UBND ngày 20/01/2022 của UBND tỉnh về triển khai thực hiện Nghị quyết số 27/2021/NQ-HĐND ngày 09/12/2021 của HĐND tỉnh quy định một số biện pháp tăng cường, giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm HLATGT đường bộ, đường sắt trên địa bàn tỉnh Nghệ An giai đoạn 2022-2025; Kế hoạch số 335/KH-UBND ngày 27/5/2022 về triển khai Nghị quyết 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025; Kế hoạch 328/KH-UBND ngày 16/5/2023 triển khai Chỉ thị 10/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ...

2. Đổi mới và đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT đảm bảo phù hợp với từng khu vực, địa bàn, lứa tuổi và vùng miền nhất là lao động tự do, thanh thiếu niên, học sinh, sinh viên... nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động của mỗi người dân phải có ý thức tự bảo vệ mình và trách nhiệm bảo vệ người khác khi tham gia giao thông. Ứng dụng công nghệ hiện đại trong quản trị thông tin truyền thông để phát hiện, dự báo cá xu hướng thông tin tích cực và tiêu cực, có lợi và bất lợi cho công tác chỉ đạo điều hành về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

3. Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, tuần tra kiểm soát xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông, đảm bảo nghiêm minh, kịp thời và hiệu quả, trọng tâm là xử lý các vi phạm là nguyên nhân xảy ra tai nạn giao thông và các vi phạm về kết cấu hạ tầng giao thông.

4. Đẩy nhanh tiến độ các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm đảm bảo chất lượng hiệu quả; rà soát để điều chỉnh, tổ chức giao thông khoa học, hợp lý; tăng cường công tác bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông gắn với rà soát, xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; ngăn ngừa, xử lý hoạt động lấn chiếm tuyến luồng hàng hải, đường thủy nội địa.

5. Tập trung chỉ đạo triển khai công tác giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông, chỉnh trang đô thị theo Kế hoạch số 36/KH-UBND ngày 20/01/2022 của UBND tỉnh về triển khai thực hiện Nghị quyết số 27/2021/NQ-HĐND ngày 09/12/2021 của HĐND tỉnh quy định một số biện pháp tăng cường, giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm HLATGT đường bộ, đường sắt trên địa bàn tỉnh Nghệ An giai đoạn 2022-2025.

6. Tăng cường công tác quản lý nhà nước về hoạt động vận tải; nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải hành khách phục vụ nhu cầu của nhân dân và đảm bảo trật tự an toàn trong lĩnh vực vận tải.

7. Chỉ đạo siết chặt quản lý về công tác đăng ký theo hương công khai, minh bạch, đảm bảo thuận tiện phục vụ tốt cho Nhân dân; kiểm tra, xử lý nghiêm các phương tiện hoán cải, thay đổi kết cấu kích thước của xe để vi phạm trong việc chở hàng quá tải trọng.

8. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; tập huấn kỹ năng sơ cứu tai nạn giao thông cho nhân viên y tế cơ sở, lực lượng thực thi pháp luật và người tham gia giao thông.

IV. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ.

Ngoài những nhiệm vụ thường xuyên, yêu cầu các phòng, ban, ngành, đoàn thể và UBND các phường tập trung chỉ đạo, thực hiện đồng bộ, quyết liệt một số trọng tâm công tác sau:

1. Ban chỉ đạo công tác đảm bảo ATGT thị xã.

- Chủ động tham mưu chỉ đạo, hướng dẫn, đôn đốc triển khai kịp thời, hiệu quả Kế hoạch này và các chỉ đạo của cấp trên về công tác đảm bảo trật tự ATGT trong năm 2024 với chủ đề “*Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hoá giao thông an toàn*” để triển khai trong từng ngành, từng cấp, đạt hiệu quả cao.

- Thường xuyên kiểm tra, đôn đốc, đánh giá UBND các phường, Công an thị xã và các đơn vị liên quan triển khai thực hiện Kế hoạch.

- Đôn đốc các đơn vị triển khai Kế hoạch số 335/KH-UBND ngày 27/5/2022 của UBND tỉnh về triển khai Nghị quyết 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025.

- Phối hợp với Trung tâm Văn hoá, Thể thao và Truyền thông thị xã duy trì, nâng cao hiệu quả các chuyên trang, chuyên mục, tin bài về an toàn giao thông; đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT, các biện pháp phòng tránh tai nạn giao thông bằng nhiều hình thức đa dạng, phong phú, có chiều sâu, trên hệ thống thông tin cơ sở, tập trung tuyên truyền cho đối tượng thanh, thiếu niên và trẻ em.

- Tiếp tục phối hợp tốt với các đơn vị liên quan tổ chức rà soát, đề xuất phương án xử lý bất cập hệ thống báo hiệu bảo đảm ATGT, khắc phục các điểm tiềm ẩn nguy cơ về tai nạn giao thông, các nút giao thông giữa đường phụ ra đường chính.

- Tham mưu UBND thị xã chỉ đạo chấn chỉnh công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa; rà soát và cấp bổ sung thiết bị cứu sinh đảm bảo an toàn giao thông đường thủy nội địa.

- Phối hợp với phòng Nội vụ kịp thời đề xuất, tham mưu UBND thị xã khen thưởng những tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc; phê bình những tập thể, cá nhân không hoàn thành nhiệm vụ trong công tác đảm bảo TTATGT.

- Chỉ đạo, triển khai xây dựng và nhân rộng các mô hình “Công trường an toàn giao thông” tại các trường học, “Mô hình điểm về an toàn giao thông” tại các khu dân cư, các tổ chức đoàn thể xã hội nhằm nâng cao hiệu quả tuyên truyền vận động mọi người dân tự giác chấp pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

- Định kỳ 06 tháng, 01 năm tổ chức sơ, tổng kết để kiểm điểm, đánh giá kết quả thực hiện và triển khai nhiệm vụ, giải pháp trong thời gian tiếp theo.

2. Công an thị xã

- Mở các đợt cao điểm, ra quân đảm bảo TTATGT, tổ chức tuần tra, kiểm soát kết hợp lựa chọn thay đổi các chuyên đề nổi cộm về vi phạm TTATGT để kịp thời phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm, trong đó tập trung xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT như: xe chở quá khổ, quá tải; vi phạm quy định về nồng độ cồn; điều khiển phương tiện mà trong cơ thể có chứa chất ma túy; chở hàng quá khổ, quá tải, chở quá số người quy định; không đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy đang lưu thông; đưa phương tiện không bảo đảm an toàn vào hoạt động... nhất là vào các ngày Lễ, Hội .

- Chỉ đạo lực lượng Công an các phường nắm bắt tình hình vi phạm pháp luật về TTATGT trên địa bàn như: xe chở quá khổ, quá tải; đưa xe công nông, tự chế 3, 4 bánh, xe hết niên hạn sử dụng tham gia giao thông; người ngồi trên mô tô, xe máy không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông; người chưa đủ tuổi hoặc không có giấy phép lái xe điều khiển phương tiện tham gia giao thông,.. có phương án huy động lực lượng xử lý, nâng cao nhận thức pháp luật về ATGT của người dân trên địa bàn.

- Chủ động phối hợp với các ban, ngành, đoàn thể xây dựng các hình thức, phương pháp tuyên truyền, phổ biến pháp luật phù hợp về công tác đảm bảo TTATGT trong tình hình mới, thường xuyên chú trọng công tác tuyên truyền nâng cao nhận thức, ý thức của người dân khi tham gia giao thông, chấp hành sự chỉ huy, điều khiển giao thông và mệnh lệnh kiểm tra của các lực lượng chức năng; tiếp tục

thực hiện có hiệu quả cuộc vận động “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước”;

- Chủ động rà soát, đánh giá hiện trạng các tuyến giao thông để kiến nghị xây dựng phương án tổ chức lại giao thông theo từng tuyến, nhất là các tuyến giao thông phức tạp nhằm kịp thời khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông, giải quyết các điểm tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông.

- Chỉ đạo các đơn vị chức năng bố trí phương tiện, công cụ hỗ trợ, cử cán bộ, chiến sỹ trực tiếp tham gia giải tỏa vi phạm và chống tái lấn chiếm HLAGT với vai trò nòng cốt là công an các phường. Chịu trách nhiệm bảo đảm an ninh, trật tự, phòng chống tội phạm chống người thi hành công vụ trong quá trình giải tỏa, cưỡng chế tháo dỡ tang vật, vật cản, công trình vi phạm ra khỏi phạm vi hành an toàn giao thông.

3. Phòng Quản lý đô thị

- Thường xuyên theo dõi, đôn đốc các đơn vị, UBND các phường triển khai thực hiện Kế hoạch an toàn giao thông năm 2024, trong đó tập trung công tác nâng cao hiệu quả công tác quản lý nhà nước về đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

- Tiếp tục tham mưu UBND thị xã các giải pháp tiếp tục giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông trên địa bàn thị xã theo Nghị quyết số 27/2021/NQ-HĐND ngày 09/12/2021 của HĐND tỉnh và Kế hoạch số 36/KH-UBND ngày 20/01/2022 của UBND tỉnh.

- Tăng cường quản lý Nhà nước về giao thông đường thủy nội địa, nhất là về phương tiện thủy nội địa chở khách du lịch trên các tuyến đường thủy nội địa; kiểm tra, kiểm soát và kiên quyết đình chỉ hoạt động của các cảng, bến và phương tiện thủy nội địa chưa đáp ứng đầy đủ quy định về an toàn; tổ chức điều tiết giao thông, chống va, trôi đối với các công trình vượt sông.

- Phối hợp với các đơn vị, UBND các phường tổ chức kiểm tra, khảo sát kịp thời đề xuất xử lý các vị trí nguy hiểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên các địa bàn trọng điểm; đề xuất sơn kẻ vạch sơn phân làn phân luồng, lắp đặt bổ sung các thiết bị phụ trợ ATGT, biển tuyên truyền, biển cảnh báo tai nạn giao thông.

- Nâng cao công tác quản lý chất lượng công trình giao thông theo thẩm quyền ngay từ khâu khảo sát, thiết kế; tham mưu UBND thị xã chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ các dự án xây dựng, nâng cấp, bảo trì đường bộ; kịp thời sửa chữa những điểm hư hỏng gây mất an toàn giao thông, sửa chữa, nâng cấp, bổ sung hệ thống tín hiệu giao thông, biển báo hiệu giao thông...

- Chủ trì, phối hợp UBND các phường, Ban quản lý đô thị tăng cường triển khai thực hiện công tác duy tu, sửa chữa, bảo dưỡng hệ thống đường nội thị, đường phường, bổ sung các thiết bị phụ trợ đảm bảo ATGT trên đường; thường xuyên kiểm tra và kịp thời đề xuất xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao

thông trên địa bàn. Chỉ đạo, đôn đốc các phường thực hiện duy tu, sửa chữa, bảo dưỡng hệ thống đường phường, đường khối xóm... nhằm bảo đảm giao thông an toàn, êm thuận.

- Quản lý công tác quy hoạch và xây dựng đô thị, bảo đảm các kết nối giao thông, công trình an toàn giao thông tiếp cận cho người khuyết tật và an toàn cho đối tượng tham gia giao thông dễ bị tổn thương; bảo đảm các công trình xây dựng lớn khi kết nối trực tiếp ra đường đô thị, quốc lộ và tỉnh lộ không gây gia tăng ùn tắc, tai nạn giao thông.

- Tham mưu triển khai quy hoạch các điểm dừng, đỗ xe trên địa bàn đảm bảo khoa học; có phương án tổ chức, điều tiết, phân luồng giao thông hợp lý, linh hoạt nhằm nâng cao hiệu quả khai thác kết cấu hạ tầng hiện hữu.

4. Phòng Tư pháp (Thường trực Hội đồng phổ biến giáo dục pháp luật)

- Chủ trì phối hợp với các phòng, ban, đơn vị liên quan tham mưu UBND thị xã xây dựng và triển khai thực hiện kế hoạch tuyên truyền pháp luật về trật tự an toàn giao thông trên địa bàn gắn với chủ đề năm ATGT 2024.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, giáo dục, vận động toàn thể nhân dân chấp hành pháp luật về TTATGT, thực hiện các biện pháp phòng tránh tai nạn giao thông bằng nhiều hình thức đa dạng, phong phú, có chiều sâu, trên hệ thống thông tin đại chúng, nhất là đối với thanh, thiếu niên và người điều khiển mô tô, xe máy; phát huy mạnh mẽ vai trò của các tổ chức chính trị xã hội, các công cụ truyền thông hiện đại để tạo chuyển biến quan trọng trong văn hóa giao thông trên toàn thị xã. Tổ chức tuyên truyền tác hại của rượu, bia đối với sức khỏe và tai nạn giao thông bằng nhiều hình thức đa dạng, phong phú.

- Chủ trì phối hợp với Ban ATGT, các ban, ngành, đoàn thể, tổ chức Chính trị xã hội liên quan tổ chức, hướng dẫn tham gia hiệu quả các cuộc thi tìm hiểu pháp luật về đảm bảo trật tự ATGT.

5. Phòng Văn hóa - Thông tin; Trung tâm Văn hóa, Thể thao và Truyền thông.

- Xây dựng kế hoạch triển khai truyền truyền xây dựng Năm an toàn giao thông 2024 “*Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn*”.

- Tập trung xây dựng các chuyên mục, chương trình, nội dung tuyên truyền bám sát chủ đề năm an toàn giao thông trên Cổng thông tin điện tử thị xã, hệ thống truyền thanh cơ sở về các chủ trương, chính sách của Đảng, Nhà nước về đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông. Biểu dương các điển hình tiên tiến, phản ánh các trường hợp thiếu tinh thần trách nhiệm, có dấu hiệu tiêu cực, vi phạm pháp luật về an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa

- Tăng cường kiểm tra, đôn đốc, hướng dẫn việc quản lý lắp đặt biển quảng cáo ngoài trời theo Quyết định số 47/2018/QĐ-UBND ngày 27/11/2018 sửa đổi bổ

sung một số điều Quyết định số 59/2017/QĐ-UBND ngày 22/9/2017 của UBND tỉnh.

- Đẩy mạnh các hoạt động tuyên truyền hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông” năm 2024.

6. Phòng Giáo dục và Đào tạo

- Xây dựng kế hoạch triển khai năm an toàn giao thông 2024 trong hệ thống giáo dục; chỉ đạo các trường học, cơ sở giáo dục tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục An toàn giao thông cho học sinh trong dịp nghỉ tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và lễ hội Xuân năm 2024; trong các dịp cao điểm 30/4, dịp nghỉ hè, kỳ thi THPT Quốc gia năm 2024 và phát động “Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường- tháng 9/2024.

- Tiếp tục chỉ đạo các trường học, cơ sở giáo dục tổ chức tuyên truyền, giáo dục kiến thức an toàn giao thông đối với học sinh, sinh viên. Kiểm tra, rà soát việc ký cam kết không vi phạm pháp luật về an toàn giao thông đối với các trường học, cơ sở giáo dục, đặc biệt là cam kết không sử dụng (hoặc thuê) các phương tiện không đảm bảo điều kiện về ATGT để đưa, đón học sinh.

- Phối hợp với Ban ATGT thị xã xây dựng mô hình “Cổng trường an toàn giao thông” tiêu biểu, nhân rộng đến các trường học trên địa bàn thị xã. Chủ động thực hiện các giải pháp chống ùn tắc giao thông tại các cổng trường tại thời điểm đến trường và tan trường, nhất là tại các trường mầm non và tiểu học.

- Phối hợp với Công an thị xã, các đơn vị liên quan tổ chức tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự, ATGT, nâng cao kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh các cấp.

7. Ban Chỉ huy Quân sự thị xã

- Chỉ đạo triển khai các biện pháp bảo đảm trật tự ATGT trong lực lượng quân sự.

- Tăng cường hơn nữa công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự ATGT để mọi quân nhân, công nhân viên chức quốc phòng, người lao động trong quân đội gương mẫu, tự giác chấp hành nghiêm quy định của pháp luật về trật tự ATGT.

- Duy trì nghiêm việc chấp hành các quy định của pháp luật, Điều lệnh, Điều lệ của quân đội đối với người điều khiển phương tiện khi tham gia giao thông; phối hợp chặt chẽ với cơ quan chức năng xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự ATGT.

8. Phòng Tài chính Kế hoạch

Trên cơ sở cân đối ngân sách địa phương, tham mưu UBND thị xã bố trí kinh phí thực hiện nhiệm vụ đảm bảo ATGT theo đúng quy định hiện hành.

9. Phòng Nội vụ

Phát động phong trào thi đua đảm bảo trật tự an toàn giao thông tới các phòng, ban, ngành, đơn vị và UBND các phường. Hướng dẫn các phòng, ban, ngành, UBND các phường đưa tiêu chí an toàn giao thông là một trong các tiêu chí bình xét danh hiệu thi đua, trong đó chú trọng trách nhiệm người đứng đầu địa phương, đơn vị đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Bổ sung kết quả công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông vào báo cáo thành tích khi đề nghị xét khen thưởng các danh hiệu cho tập thể, cá nhân.

10. Phòng Y tế

- Chỉ đạo các đơn vị liên quan bổ sung các phương tiện, thiết bị cấp cứu người tai nạn giao thông; nâng cao trách nhiệm, ý thức, cấp cứu kịp thời những nạn nhân TNGT. Tổ chức tập huấn về kỹ năng sơ cứu người bị tai nạn giao thông cho đội ngũ y tế cơ sở và nhân dân.

- Phối hợp với Ban an toàn giao thông thị xã và các đơn vị liên quan thống kê báo cáo các trường hợp tai nạn giao thông; định kỳ báo cáo về bệnh nhân xét nghiệm nồng độ cồn trong máu tại các bệnh viện.

- Chỉ đạo các cơ sở y tế trên địa bàn thị xã, tích cực phối hợp cứu chữa kịp thời khi có tai nạn giao thông xảy ra, nhất là đối với các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng phải cử đội ngũ bác sỹ kịp thời cứu chữa khắc phục giảm thiểu đến mức thấp nhất hậu quả do tai nạn giao thông gây ra.

11. Phòng Tài nguyên và Môi trường

- Tăng cường công tác quản lý đất đai có liên quan đến hành lang an toàn giao thông, đôn đốc hướng dẫn các phường triển khai việc quản lý đất hành lang an toàn giao thông, đất đường bộ theo đúng quy định của pháp luật.

- Chỉ đạo, đôn đốc hướng dẫn UBND các phường triển khai việc chỉnh lý các biến động về đất, hiệu chỉnh hồ sơ quản lý đất đai (nếu có biến động) sau khi giải tỏa vi phạm hành lang an toàn giao thông.

12. Ban quản lý đô thị thị xã.

- Tăng cường phối hợp với UBND các phường triển khai công tác giải tỏa hành lang an toàn giao thông đối với các tuyến đường thuộc thẩm quyền quản lý theo nội dung tinh thần Nghị quyết số 27/2021/NQ-HĐND ngày 09/12/2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Nghệ An, Kế hoạch số 36/KH-UBND ngày 20/01/2022 của UBND tỉnh Nghệ An.

- Chủ trì phối hợp với Công an thị xã, phòng Quản lý đô thị lập phương án bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với cầu, đường, phân luồng giao thông và thông báo, chỉ dẫn đảm bảo thuận lợi, an toàn trong mùa mưa bão.

- Thường xuyên làm tốt công tác duy tu, bảo dưỡng đảm bảo an toàn hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông trên các tuyến Quốc lộ thuộc thẩm quyền quản lý. Xử lý khắc phục tại các vị trí có nguy cơ tai nạn giao thông cao (điểm mở giải phân

cách, điểm giao giữa đường phụ ra đường chính) cần có biện pháp cảnh báo nguy hiểm, hạn chế tốc độ... để đảm bảo an toàn giao thông.

- Triển khai công tác quản lý bảo trì hệ thống giao thông đường bộ trên địa bàn thị xã, tăng cường công tác duy tu, sửa chữa, bảo dưỡng công trình giao thông. Thường xuyên kiểm tra xử lý mặt đường bị hư hỏng đảm bảo êm thuận; bảo trì, bảo dưỡng hệ thống đèn chiếu sáng, kịp thời xử lý các điểm nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông; rà soát bổ sung hệ thống sơn kẻ vạch đường, vạch dừng đỗ, vạch dành cho người đi bộ tại các cụm đèn tín hiệu giao thông.

- Phối hợp với Thường trực Ban an toàn giao thông thị xã, rà soát cấm bỏ sung hệ thống biển hạn chế tải trọng xe, các biển cấm trên các tuyến đường nội thị.

- Rà soát, lắp đặt hệ thống biển báo giao thông phù hợp với quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ; thường xuyên rà soát và khắc phục kịp thời các điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông trên địa bàn; tăng cường các biện pháp bảo đảm TTATGT với tuyến đường vừa thi công, vừa khai thác để phòng ngừa tai nạn và ùn tắc giao thông.

13. Đề nghị Thị đoàn Cửa Lò

- Xây dựng Kế hoạch tuyên truyền, triển khai năm an toàn giao thông 2024, trong đó tổ chức cho thanh, thiếu niên trên địa bàn để tuyên truyền vận động hướng dẫn các cấp bộ đoàn triển khai thực hiện. Xây dựng và nhân rộng các mô hình điểm về an toàn giao thông, các tổ, đội thanh niên tự quản, trường học, khối, gương mẫu chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

- Chỉ đạo các cấp bộ Đoàn phối hợp các đơn vị liên quan triển khai tổ chức các hoạt động Đoàn Thanh niên tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2024.

- Đẩy mạnh các hoạt động truyền thông trên các trang mạng xã hội để tuyên truyền pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, kỹ năng điều khiển mô tô, xe máy, xe máy điện an toàn cho Thanh, thiếu niên tham gia giao thông; tiếp tục thực hiện cuộc vận động Thanh niên với văn hóa giao thông.

14. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc và các đoàn thể chính trị xã hội.

- Xây dựng kế hoạch năm An toàn giao thông năm 2024 của UBNTTQVN thị xã Cửa Lò, của các Hội gắn với chủ đề năm ATGT 2024. Ban hành văn bản chỉ đạo, hướng dẫn các cấp Hội triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật về trật tự an toàn giao thông, để nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông. Đặc biệt đẩy mạnh tuyên truyền đến tận cơ sở, phường. Phát huy vai trò của Hội Nông dân, Hội Cựu Chiến binh, Đoàn thanh niên trong việc tuyên truyền, nâng cao nhận thức người dân trên địa bàn trong việc chấp hành các quy định của pháp luật, trật tự an toàn giao thông;

Phát động phong trào mỗi tổ chức đoàn thể - xã hội đảm nhận phụ trách một số tuyến giao thông kiểu mẫu “xanh - sạch - đẹp và an toàn”.

- Chủ trì tổ chức phát động, kiểm tra, đôn đốc các địa phương, đơn vị liên quan thực hiện phong trào xây dựng và nhân rộng các “Câu lạc bộ an toàn giao thông”, “Mô hình tự quản đảm bảo ATGT” tại các khu dân cư nhằm bảo đảm trật tự, ATGT đường bộ, chống tái lấn chiếm hành lang giao thông, vỉa hè đô thị.

15. UBND các phường

- Xây dựng Kế hoạch triển khai thực hiện cụ thể, chi tiết các nhiệm vụ và đưa ra các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn quản lý gắn với chủ đề năm an toàn giao thông 2024.

- Xây dựng kế hoạch chuyên đề tuyên truyền, vận động gắn với giám sát thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông bám sát chủ đề năm An toàn giao thông 2024, phát huy mạnh mẽ vai trò của các tổ chức chính trị xã hội, các loại hình văn hóa nghệ thuật dân tộc, các công cụ truyền thông hiện đại để tạo chuyển biến quan trọng trong văn hóa giao thông trên địa bàn. Tổ chức tuyên truyền tác hại của rượu, bia đối với sức khỏe và tai nạn giao thông bằng nhiều hình thức đa dạng, phong phú, trên hệ thống thông tin cơ sở, phường, tập trung tuyên truyền cho đối tượng thanh, thiếu niên, người điều khiển mô tô, xe gắn máy.

- Tiếp tục Quán triệt triển khai thực hiện nghiêm túc, quyết liệt có hiệu quả Nghị quyết số 27/2021/NQ-HĐND ngày 09/12/2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Nghệ An, Kế hoạch số 36/KH-UBND ngày 20/01/2022 của UBND tỉnh Nghệ An, các văn bản chỉ đạo của Trung ương, tỉnh và thị xã đến tận cơ sở, cán bộ, công chức, viên chức, đảng viên và người dân; nâng cao trách nhiệm của người đứng đầu cấp ủy chính quyền các cấp, các cơ quan, đơn vị; làm chuyển biến mạnh mẽ nhận thức, ý thức của các tổ chức, người dân trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về quản lý sử dụng và bảo vệ hành lang ATGT, trật tự vỉa hè đô thị trên địa bàn thị xã.

- Tiếp tục huy động các lực lượng giải tỏa hành lang giao thông, vỉa hè đô thị, cắt tỉa các cành cây, tháo dỡ băng rôn, biển quảng cáo che khuất tầm nhìn, nhất là tại các ngã ba, ngã tư có đèn tín hiệu giao thông; xử lý giải tỏa ngay các tụ điểm tập kết hàng hóa, hoa cây cảnh... trên các tuyến đường QL, Tỉnh lộ, nội thị gây ùn tắc, cản trở giao thông. Quy hoạch, bố trí điểm bán hoa, cây cảnh, hàng hóa phục vụ Tết đảm bảo không ảnh hưởng đến trật tự, an toàn giao thông.

- Xây dựng và nhân rộng các “Câu lạc bộ an toàn giao thông”, “Mô hình tự quản bảo đảm ATGT” tại các khu dân cư nhằm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, chống tái lấn chiếm hành lang giao thông, vỉa hè đô thị (ít nhất mỗi phường phải xây dựng được 01- 02 mô hình).

- Tăng cường công tác duy tu, bảo dưỡng, sửa chữa, xử lý mặt đường, các cầu yếu, thiết bị phụ trợ về an toàn giao thông; thường xuyên kiểm tra và kịp thời đề xuất xử lý các điểm có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông trên các tuyến giao thông thuộc địa bàn quản lý.

- Chỉ đạo lực lượng Công an phường phối hợp với công an thị xã kiểm tra, phát hiện và xử lý vi phạm về an toàn giao thông đường thủy nội địa; giải tỏa các vi phạm và tái lấn chiếm hành lang ATGT.

- Thực hiện nghiêm việc kiểm tra, đình chỉ, xử lý các cơ sở cải hoán, tự chế xe công nông, xe tự chế 3, 4 bánh, các loại xe tương tự; triển khai các lực lượng xử lý xóa bỏ dứt điểm các loại xe nông nông, xe cơ giới tự chế 3, 4 bánh; các loại phương tiện không đủ điều kiện an toàn, kỹ thuật tham gia giao thông.

- Chủ động rà soát, quản lý việc lắp, đặt các biển hiệu thông tin quảng cáo theo đúng quy định của pháp luật, không ảnh hưởng đến trật tự ATGT; thực hiện nghiêm chỉnh theo Quyết định số 59/2017/QĐ-UBND ngày 22/9/2017 và Quyết định số 47/2018/QĐ-UBND ngày 27/11/2018 của UBND tỉnh, xử lý các trường hợp sử dụng biển quảng cáo vi phạm lấn chiếm, tái lấn chiếm hành lang ATGT.

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ kế hoạch này, yêu cầu các phòng, ban, ngành, đơn vị liên quan và UBND các phường xây dựng kế hoạch triển khai nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2024 và phân công trách nhiệm cụ thể đến từng tổ chức, cá nhân để triển khai thực hiện nghiêm túc và gửi Kế hoạch về UBND thị xã trước ngày 20/01/2024.

2. Định kỳ hàng quý tổ chức sơ kết rút kinh nghiệm và báo cáo kết thực hiện về UBND thị xã (qua phòng Quản lý đô thị) để tổng hợp báo cáo UBND tỉnh và Ban an toàn giao thông tỉnh.

3. Thường trực Ban an toàn giao thông thị xã hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện các nội dung kế hoạch được phê duyệt.

Trong quá trình thực hiện, nếu có khó khăn, vướng mắc báo cáo về UBND thị xã (qua phòng Quản lý đô thị) để kịp thời chỉ đạo xử lý./.

Nơi nhận:

- Ban ATGT tỉnh (b/c);
- Sở GTVT Nghệ An (b/c);
- TT Thị Ủy, HĐND thị xã (b/c);
- Chủ tịch, các PCT UBND thị xã;
- Đảng Ủy, UBND các phường;
- Các cơ quan, ban, ngành liên quan;
- Các thành viên Ban ATGT thị xã;
- Lưu: VT, ĐT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Quang Tiêu