

Số: /QĐ-UBND

Cửa Lò, ngày tháng năm 2022

QUYẾT ĐỊNH

Ban hành Quy chế quản lý phương tiện xe điện 4 bánh hoạt động kinh doanh vận chuyển khách du lịch trên địa bàn thị xã Cửa Lò năm 2022

ỦY BAN NHÂN DÂN THỊ XÃ CỬA LÒ

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 13 tháng 11 năm 2008;

Căn cứ Công văn số 1095/UBND-CN, ngày 22/02/2022 của UBND tỉnh Nghệ An về việc thực hiện công tác quản lý hoạt động xe điện 4 bánh chở khách du lịch trên địa bàn thị xã Cửa Lò năm 2022;

Xét đề nghị của Trưởng phòng Quản lý đô thị,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Ban hành kèm theo Quyết định này "Quy chế quản lý phương tiện xe điện 4 bánh hoạt động kinh doanh vận chuyển khách du lịch trên địa bàn thị xã Cửa Lò năm 2022".

Điều 2. Các phòng ban, đơn vị liên quan, UBND các phường và các hộ gia đình được phép kinh doanh hoạt động xe điện 4 bánh chở khách du lịch trên địa bàn căn cứ chức năng nhiệm vụ và trách nhiệm để thực hiện.

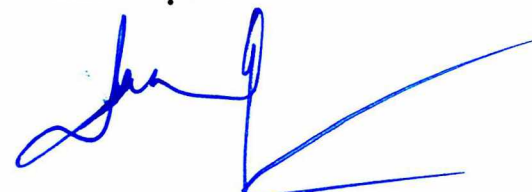
Điều 3. Quyết định có hiệu lực kể từ ngày ký.

Các Ông (bà): Chánh Văn phòng HĐND-UBND thị xã, Trưởng các phòng: Tài chính - Kế hoạch, Quản lý đô thị; Trưởng Công an thị xã, Thủ trưởng các cơ quan, ban ngành cấp thị có liên quan, Chủ tịch UBND các phường, các tổ chức, cá nhân kinh doanh hoạt động xe điện 4 bánh trên địa bàn thị xã Cửa Lò, chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /.

Nơi nhận:

- Như điều 3;
 - UBND tỉnh;
 - Ban ATGT tỉnh;
 - Sở Giao thông vận tải;
 - Công an tỉnh;
 - TT Thị Ủy, TT HĐND thị xã;
 - CT các PCT UBND thị xã;
 - Lưu: VT,ĐT
- (B/c)

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Doãn Tiến Dũng

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THỊ XÃ CỬA LÒ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

QUY CHẾ

**Quản lý phương tiện xe điện 4 bánh hoạt động kinh doanh vận chuyển khách
du lịch trên địa bàn thị xã Cửa Lò năm 2022**

(Ban hành kèm theo quyết định số: /QĐ-UBND ngày / /2022)

CHƯƠNG I: QUY ĐỊNH CHUNG

Điều 1. Đối tượng và phạm vi hoạt động:

1. Đối tượng:

Áp dụng đối với tổ chức, cá nhân có liên quan đến hoạt động xe điện 4 bánh trên địa bàn thị xã Cửa Lò.

2. Phạm vi hoạt động:

Xe điện 4 bánh chỉ được phép hoạt động trên các tuyến đường thuộc địa bàn thị xã Cửa Lò (quy định cụ thể tại khoản 2, điều 3 quy định này).

CHƯƠNG II: NHỮNG QUY ĐỊNH CỤ THỂ

Điều 2. Các quy định bắt buộc: Điều kiện hoạt động của phương tiện; người điều khiển phương tiện; cá nhân hoạt động xe điện 4 bánh và các tổ chức cá nhân kinh doanh du lịch trên địa bàn.

1. Quy định đối với phương tiện.

Số lượng 558 xe điện 4 bánh được phép hoạt động trên địa bàn phải đảm bảo đầy đủ các nội dung sau:

a. Đủ điều kiện an toàn hoạt động theo quy định tại điều 53 Luật giao thông đường bộ.

b. Có giấy phép hoạt động do UBND thị xã cấp và được Công an thị xã đục số khung, gắn biển số.

c. Niêm yết giá cước, biển số xe, số điện thoại chủ xe, số điện thoại đường dây nóng của thị xã trên thành xe, (đường dây nóng của thị xã: Trục ban Công an thị xã: 02383.955.600; Đ/c Hoàng Minh Thọ, phó trưởng phòng QLĐT, SĐT: 0949.151.528; Đ/c Trần Văn Ngọc, Đội trưởng CSGT Công an thị xã, sdt: 0944.005.999).

d. Xe có biển số màu trắng đen (số cuối chẵn) được chạy theo ngày chẵn, xe có biển số màu xanh trắng (số cuối lẻ) được chạy theo ngày lẻ;

e. Được phép sử dụng loại xe chở đến 6 chỗ ngồi (cả lái xe) với 3 dãy ghế ngồi;
 f. Chụp ảnh phương tiện 4 góc nhìn (trước, sau, hai bên thân xe) lưu vào hồ sơ cấp phép hoạt động để quản lý.

2. Quy định đối với người điều khiển phương tiện:

a. Người điều khiển xe phải có giấy phép lái xe hạng B2 trở lên và phải tuân thủ quy định tại Điều 58 của Luật giao thông đường bộ năm 2008.

b. Có giấy phép đăng ký kinh doanh do UBND thị xã cấp.

c. Có bản cam kết hoạt động theo mẫu quy định của Thị xã, được UBND phường xác nhận.

d. Lái xe phải đeo thẻ tên và mặc đồng phục theo quy định của thị xã.

3. Quy định đối với chủ thể kinh doanh dịch vụ xe điện 4 bánh:

a. Có hộ khẩu trên địa bàn Thị xã.

b. Được UBND thị xã cho phép hoạt động.

c. Nộp thuế, phí đầy đủ theo quy định.

d. Chấp hành pháp luật của Nhà nước và các quy định của UBND tỉnh, UBND Thị xã về các điều kiện kinh doanh hoạt động xe điện 4 bánh chở khách du lịch trên địa bàn.

Điều 3. Quy định về đón, trả khách và đỗ phương tiện; phạm vi và thời gian hoạt động.

1. Quy định về đón, trả khách và dừng, đỗ phương tiện:

Xe điện 4 bánh đón, trả khách trong khuôn viên các khách sạn, nhà hàng (nếu được cho phép của các nhà hàng, khách sạn); trên vỉa hè đường Bình Minh do thị xã quy hoạch cho phép và các bãi đỗ xe phía Đông đường Bình Minh.

2. Quy định về phạm vi và thời gian hoạt động:

a. Phạm vi hoạt động:

- Hoạt động chở khách du lịch bằng xe điện 4 bánh trên các tuyến đường cụ thể như sau:

+ Đường Bình Minh đoạn từ Cổng Cửa Lò đến ngã tư giao với đường Phạm Nguyễn Du;

+ Đường tỉnh lộ 535 đoạn từ đường Nguyễn Xí đi phường Nghi Tân;

+ Các tuyến đường vào chợ bên cá phường Nghi Thủy;

+ Đường Phạm Nguyễn Du đoạn từ đường Bình Minh đến chợ Đông Trang;

+ Đường ven Sông Lam (Quốc Lộ 46C) đoạn từ đường Bình Minh đến vòng xuyến Cầu Cửa Hội (cầm đi lên cầu Cửa Hội);

+ Đường Nguyễn Sinh Cung; Đường Sào Nam;

+ Tất cả các trục đường nội thị thuộc khu vực từ đường Nguyễn Xí đến đường Phạm Nguyễn Du, kẹp giữa đường Bình Minh đến đường Nguyễn Huệ.

b. Trong một số trường hợp đặc biệt như lễ hội, các hoạt động tiếp đón khách ... thì phải ngừng hoạt động trong một thời gian nhất định hoặc một số tuyến đường nhất định và sẽ được UBND thị xã thông báo cụ thể.

c. Thời gian hoạt động: Từ 04 giờ đến 24 giờ hàng ngày.

Điều 4. Trong quá trình hoạt động, người điều khiển phương tiện phải thực hiện các yêu cầu sau đây:

1. Chở khách đúng số người quy định theo số ghế của xe.
2. Chạy đúng tốc độ quy định: Tốc độ tối đa cho phép 30Km/h.
3. Không được cải tạo, cơi nới, tăng thêm số ghế.
4. Không được gây ô nhiễm môi trường, không làm mất an ninh trật tự.
5. Dừng, đỗ xe đúng nơi quy định.
6. Không được mở âm thanh ồn ào quá quy định (cụ thể: từ 06h đến 21h không mở quá âm lượng 55dBA, từ 21h đến 06h không mở quá âm lượng 45dBA; được quy định tại thông tư 39/2010/TT-BTNMT ngày 16/12/2010).
7. Chạy làn đường cơ giới bên phải, trong cùng theo chiều đi của mình (làn đầu tiên tính từ vỉa hè ra), không được chạy ra làn ngoài sát giải phân cách đường.
8. Không được chạy vào các tuyến đường cấm.
9. Không được thông đồng với các chủ ký ốt nâng giá các loại mặt hàng khô, hải sản, nước mắm,....., để lấy chênh lệch giá và nâng giá cước xe điện.
10. Chấp hành sự kiểm soát của các lực lượng chức năng liên quan.

Điều 5. Xử lý vi phạm.

1. Những xe có giấy phép hoạt động nếu vi phạm trật tự ATGT thì bị xử lý theo Nghị định 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt và Nghị định 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 sửa đổi bổ sung một số điều Nghị định 100/2019/NĐ-CP cụ thể như sau:

a. Nâng giá cước: Xử phạt hành vi thu tiền vé cao hơn quy định (điểm 1 khoản 3 điều 23 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ);

b. Bỏ rơi du khách, chèo kéo khách trước nhà hàng khách sạn: Xử phạt hành vi Lôi kéo hành khách (điểm b khoản 5 điều 23 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ);

c. Không công khai niêm yết giá dịch vụ, biển số xe, số điện thoại chủ xe, số điện thoại đường dây nóng của thị xã trên thành xe: Xử phạt hành vi không thực hiện việc niêm yết hoặc niêm yết không chính xác đầy đủ quy định về giá dịch vụ (điểm a khoản 2 điều 28 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ);

d. Đi vào Lâm viên phía đông đường Bình Minh; đường dạo bộ và các tuyến đường bị cấm: Xử phạt hành vi đi vào đường cấm, khu vực cấm (điểm b khoản 4 điều 5 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ).

e. Tự ý thay đổi xe đực số khung: Xử phạt hành vi Tự ý cắt, hàn, đục lại số khung; đưa phương tiện đã bị cắt, hàn, đục lại số khung trái quy định tham gia giao thông (điểm a khoản 7 điều 30 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ);

f. Tự ý thay đổi biển số: Xử phạt hành vi gắn biển số không do cơ quan Nhà nước có thẩm quyền cấp (điểm d khoản 5 điều 16 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ);

g. Chạy sai ngày và chạy không đúng tuyến đường quy định: Xử phạt theo điểm c khoản 3 điều 23 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ.

h. Chạy sai làn đường quy định: Xử phạt theo điểm đ khoản 5 điều 5 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ.

i. Không đeo thẻ tên, không mặc áo đồng phục theo quy định: Xử phạt theo điểm b khoản 1 điều 23 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ.

j. Thông đồng với các chủ ky ốt nâng giá các loại mặt hàng khô, hải sản, nước mắm,...., bị xử phạt theo khoản 3, điều 12 Nghị định số 109/2013/NĐ-CP ngày 24/9/2013 của Chính phủ.

- Ngoài việc bị xử phạt theo quy định của Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ, người điều khiển xe ô tô điện 4 bánh còn bị áp dụng các hình thức xử phạt bổ sung sau đây:

+ Thực hiện hành vi vi phạm quy định tại các điểm **a, b, c, d, j** điều này bị áp dụng mức xử phạt bổ sung đối với vi phạm lần 1 bị tước quyền sử dụng giấy phép hoạt động 01 tháng; Đối với vi phạm lần 2 bị tước quyền sử dụng giấy phép hoạt động 02 tháng; Đối với vi phạm lần 3 bị tịch thu giấy phép hoạt động và biển số xe.

+ Thực hiện hành vi vi phạm quy định tại điểm **e**, điểm **f** điều này bị áp dụng mức xử phạt bổ sung tịch thu giấy phép hoạt động, biển số xe.

2. Đối với những xe ô tô điện 4 bánh không có giấy phép hoạt động.

- Tự ý sản xuất lắp ráp trái quy định, không có giấy tờ xe và giấy phép hoạt động (xe tự chế) thì bị xử lý theo điểm c khoản 5 điều 16 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ;

- Đối với xe ô tô điện 4 bánh không có giấy phép hoạt động, nếu là nhập khẩu không có giấy tờ kèm theo xe (xe nhập lậu); cụ thể:

+ Nếu xe ô tô điện 4 bánh có giá trị dưới 100.000.000 đồng thì xử lý theo Điều 17 Nghị định số 185/2013/NĐ-CP ngày 15/11/2013 và Nghị định số 124/2015/NĐ-CP ngày 19/11/2015 quy định xử phạt vi phạm hành chính trong hoạt

động thương mại với hành vi: Kinh doanh hàng hóa nhập lậu và áp dụng hình thức xử phạt bổ sung: Tịch thu phương tiện;

+ Nếu xe ô tô điện 4 bánh có giá trị từ 100.000.000 đồng (*Một trăm triệu đồng*) trở lên thì bị xem xét xử lý hình sự tội Buôn lậu theo điều 188 Bộ luật hình sự 2015.

3. Ngoài xử phạt trực tiếp, các phương tiện xe điện phải chấp hành việc xử lý vi phạm hành chính thông qua việc phát hiện hành vi vi phạm bằng các phương tiện kỹ thuật camera an ninh trên các tuyến đường nội thị (phạt nguội).

4. Vi phạm trên lĩnh vực an ninh trật tự.

Các tổ chức, cá nhân vi phạm trên lĩnh vực an ninh trật tự thì bị xử lý theo Nghị định số 144/2021/NĐ-CP ngày 31/12/2021 của Chính phủ về quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực an ninh, trật tự, an toàn xã hội; phòng, chống tệ nạn xã hội, phòng cháy và chữa cháy; phòng, chống bạo lực gia đình.

CHƯƠNG III: TRÁCH NHIỆM VÀ THẨM QUYỀN XỬ LÝ

Điều 6. Phân công trách nhiệm và tổ chức thực hiện.

1. Phòng Quản lý đô thị:

- Là đơn vị quản lý nhà nước về hoạt động xe điện 4 bánh trên địa bàn, định kỳ theo dõi, tổng hợp báo cáo kịp thời các diễn biến xảy ra trong quá trình thực hiện;

- Tham mưu UBND thị xã cấp giấy phép hoạt động cho xe điện 4 bánh trên địa bàn theo danh sách được duyệt và tham mưu văn bản gia hạn giấy phép xe điện năm 2022;

- Chủ trì phối hợp với Công an thị xã, UBND các phường, Đội quản lý trật tự đô thị, Ban Quản lý đô thị rà soát cấm các biển quy định dừng, đỗ, biển cấm đối với các phương tiện trên địa bàn;

- Tham mưu tổ chức họp đánh giá hoạt động của xe điện 4 bánh và tổng hợp các nội dung báo cáo gửi UBND tỉnh và Sở giao thông vận tải.

- Tham mưu phối hợp với phường Nghi Thủy thành lập Hiệp hội xe điện bốn bánh;

2. Phòng Tài chính - Kế hoạch.

- Thẩm định khung giá cước vận chuyển và tham mưu cho UBND thị xã ban hành khung mức giá dịch vụ đối với hoạt động xe điện 4 bánh để công khai, niêm yết hoạt động;

- Chủ trì tham mưu UBND thị xã thành lập tổ liên ngành về kiểm tra giá, cân đong, niêm yết giá và thực hiện thu phí theo quy định.

3. Phòng văn hoá và thông tin và Trung tâm VHTT và truyền thông.

Tổ chức tuyên truyền trên hệ thống loa phát thanh thị xã về quy chế quản lý hoạt động xe điện 4 bánh chở khách du lịch trên địa bàn.

4. Công an thị xã.

- Chịu trách nhiệm trong việc tuần tra, kiểm soát, phát hiện và xử lý các vi phạm trong việc chấp hành các quy định của Quy chế quản lý phương tiện xe điện 4 bánh hoạt động kinh doanh vận chuyển khách du lịch trên địa bàn thị xã;

- Tham mưu UBND thị xã cấp biển số quản chế và đục số khung cho những xe điện 4 bánh được cấp giấy phép hoạt động khi UBND thị xã yêu cầu;

- Chủ trì xử lý các lỗi vi phạm trật tự an toàn giao thông tại **Điều 5** quy chế này (*theo thẩm quyền*);

- Chủ trì phối hợp với Phòng quản lý đô thị, các phòng ban khác tổ chức tập huấn, bồi dưỡng kiến thức về pháp luật cho người điều khiển phương tiện xe điện 4 bánh được phép hoạt động trên địa bàn thị xã, trách nhiệm của người điều khiển xe điện 4 bánh trong việc quảng bá, tuyên truyền du lịch;

- Chỉ đạo bộ phận trực ban khi có điện thoại của du khách phản ánh liên quan đến hoạt động xe điện 4 bánh, phải thông báo cho đồng chí Đội trưởng đội CSGT để kịp thời xử lý;

- Tổng hợp báo cáo tình hình kiểm tra, xử lý vi phạm hành chính đối với hoạt động xe điện 4 bánh về UBND thị xã (theo định kỳ hàng tháng, quý, năm);

- Theo dõi, xử lý nghiêm các trường hợp tự ý đục số khung, thay xe không đúng quy định.

5. Ban quản lý đô thị.

- Phối hợp với phòng Quản lý đô thị xác định, kẻ vạch phân khu các vị trí cho phép dừng, đỗ của xe điện 4 bánh;

- Sơn kẻ vạch phân luồng dành cho xe điện 4 bánh hoạt động trên các trục đường nội thị;

- Rà soát, lắp đặt các biển báo giao thông, các quy định về an toàn giao thông trên các trục đường xe điện 4 bánh được phép hoạt động.

6. UBND các phường.

- Tổ chức tuyên truyền có hiệu quả đến tận người dân các quy định của thị xã về quy chế hoạt động xe điện 4 bánh chở khách du lịch và không để phát sinh mới về xe điện 4 bánh trên địa bàn;

- Tổ chức ký cam kết với các nhà hàng, khách sạn, các điểm buôn bán lẻ dọc các tuyến đường, các chợ bến cá, đại lý không để xe điện 4 bánh tụ tập trước cổng ra vào và thực hiện các hoạt động về quản lý giá cả (niêm yết giá công khai, cân đủ, không thông đồng với xe điện để lấy chênh lệch giá);

- Phối hợp với lực lượng Công an thị xã thường xuyên tuần tra và xử lý nghiêm các vi phạm xe điện 4 bánh dừng, đỗ ở các tuyến đường cấm trên địa bàn phường;

- Chủ trì xử lý, quản lý việc cấp thẻ và đồng phục cho các lái xe điện theo đúng mẫu của thị xã quy định;

- Chỉ đạo các lực lượng trực tiếp xử lý các lỗi vi phạm khi có phản ánh của du khách qua đường dây nóng của thị xã như:

+ Thông đồng với các chủ ky ốt nâng giá các loại mặt hàng khô, hải sản, nước mắm,....., *(bị xử phạt theo khoản 3, điều 12 Nghị định số 109/2013/NĐ-CP ngày 24/9/2013 của Chính phủ).*

+ Đi vào các tuyến đường cấm; Lâm viên phía đông đường Bình Minh và đường dạo bộ, *(xử phạt theo điểm b khoản 4 điều 5 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ).*

+ Bỏ rơi du khách, chèo kéo khách trước nhà hàng khách sạn, *(xử phạt theo điểm b khoản 5 điều 23 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ);*

- Xác nhận bản cam kết hoạt động của các chủ thể kinh doanh xe điện được phép hoạt động;

- Chỉ đạo các lực lượng xử lý các vi phạm khi du khách phản ánh qua đường dây nóng của thị xã;

- Báo cáo định kỳ hàng tháng, quý (hoặc đột xuất) tình hình hoạt động theo chức năng, nhiệm vụ được phân công về UBND thị xã để tổng hợp và xử lý;

- Riêng UBND phường Nghi Thủy phải có kế hoạch triển khai các lực lượng để phát hiện các vi phạm đối với các xe điện trên địa bàn phường như: Nâng giá sản phẩm để lấy hoa hồng, lấy chênh lệch kịp thời báo cáo UBND thị xã để xử lý, đồng thời thành lập Hiệp hội xe điện bốn bánh

7. Chi cục Thuế:

- Tham mưu ban hành các loại thuế, phí đối với hoạt động xe điện 4 bánh chở khách du lịch trên địa;

- Thu thuế và xác nhận việc nộp thuế theo đúng quy định của các chủ thể kinh doanh xe điện trên địa bàn theo danh sách do UBND thị xã phê duyệt;

8. Đề nghị Ủy ban mặt trận tổ quốc, các đoàn thể chính trị xã hội:

- Tổ chức tuyên truyền đoàn viên, hội viên, nhân dân về các quy định quản lý hoạt động xe điện 4 bánh chở khách du lịch trên địa bàn;

- Giám sát việc thực hiện quy chế của các phòng ban, ngành, các địa phương và kịp thời kiến nghị đề xuất các chủ trương, giải pháp để thực hiện quy chế có hiệu quả.

9. Các chủ hộ gia đình cá nhân hoạt động xe điện 4 bánh trên địa bàn.

- Chấp hành đầy đủ nội dung trong quy chế hoạt động xe điện 4 bánh do UBND thị xã ban hành;

- Chịu trách nhiệm trước pháp luật về các sai phạm do mình gây ra, chịu trách nhiệm về vật chất, hậu quả dân sự nếu có tranh chấp hoặc vi phạm pháp luật dân sự của người điều khiển phương tiện thuộc mình quản lý;

- Tham gia vào Hiệp hội xe điện bốn bánh.

Điều 7. Khen thưởng và kỷ luật.

1. Khen thưởng.

Định kỳ hoặc đột xuất, UBND thị xã sẽ xem xét để khen thưởng các tập thể, cá nhân thực hiện tốt quy định này.

2. Kỷ luật.

UBND thị xã xử lý nghiêm đối với những cá nhân, cơ quan, đơn vị có hành vi bao che, bảo kê, dung túng, tiếp tay và thiếu trách nhiệm đối với nhiệm vụ thực hiện các quy định của quy chế này.

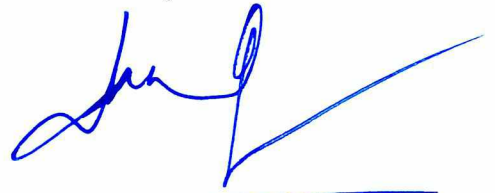
Điều 8. Trong quá trình tổ chức triển khai thực hiện, có gì vướng mắc các đơn vị liên quan báo cáo về UBND thị xã Cửa Lò (qua Phòng Quản lý đô thị) để tổng hợp và điều chỉnh, bổ sung cho phù hợp./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh (b/c);
- Sở giao thông vận tải (b/c);
- TT Thị ủy, TT HĐND Thị xã (b/c);
- CT, các PCT UBND Thị xã;
- Công an thị xã;
- Các phòng, ban, ngành thị xã;
- UBND các phường;
- Lưu: VT, ĐT.



**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Doãn Tiến Dũng