



QUY CHẾ

Quản lý phương tiện xe điện 4 bánh hoạt động kinh doanh vận chuyển khách du lịch trên địa bàn thị xã Cửa Lò

(Ban hành kèm theo quyết định số 04 /2014/QĐ-UBND ngày 15 tháng 08 năm 2014)

Chương 1: QUY ĐỊNH CHUNG

Điều 1: Đối tượng và phạm vi áp dụng:

1. Đối tượng áp dụng trong quy chế này bao gồm 150 xe điện 4 bánh của công ty TNHH vận tải du lịchữ hành và thương mại Cửa lò được Thủ Tướng Chính phủ và UBND tỉnh Nghệ an cho phép tiếp tục thí điểm hoạt động kinh doanh vận chuyển khách du lịch trên địa bàn thị xã Cửa lò đến khi có quy định chính thức về quản lý và xử lý vi phạm loại phương tiện này theo nội dung Công văn số 573/TTg-KNT ngày 29/4/2014 của Thủ tướng Chính phủ.

Các xe điện 4 bánh ngoài số lượng 150 phương tiện nói trên không được phép hoạt động trên địa bàn thị xã, nếu hoạt động sẽ bị xử lý theo quy định của pháp luật và quy định này.

2. Phạm vi áp dụng:

- Áp dụng với các xe điện 4 bánh hoạt động trên các trục đường nội thị của thị xã Cửa Lò (đoạn từ đường Nguyễn Xí đến đường Nguyễn Sinh Cung kẹp từ đường Nguyễn Huệ đến đường Bình Minh).

Trong một số trường hợp đặc biệt như lễ hội, các hoạt động tiếp đón khách... thì phải ngừng hoạt động trong một thời gian nhất định hoặc một số tuyến đường nhất định và sẽ được các cơ quan chức năng thông tin cụ thể.



Chương 2 : NHỮNG QUY ĐỊNH CỤ THỂ

Điều 2: Điều kiện hoạt động của phương tiện và người điều khiển phương tiện.

1. Xe điện 4 bánh khi hoạt động phải đầy đủ các điều kiện sau đây:

- Phải đảm bảo tiêu chuẩn và chất lượng xe đúng Thông báo kết quả kiểm tra, thử nghiệm xe điện 4 bánh của Trung tâm thử nghiệm xe cơ giới thuộc Cục đăng kiểm Việt Nam.

- Phải gắn biển kiểm soát xe theo đúng theo quy định của UBND thị xã Cửa lò.

- Phải gắn lô gô của UBND thị xã ban hành trước kính chắn gió.

- Phải niêm yết giá cước trên thành xe.

- Nộp thuế, phí đầy đủ theo quy định.

2. Người điều khiển phương tiện tuân thủ các quy định của pháp luật giao thông đường bộ khi tham gia giao thông; Phải có bằng lái xe hạng B2 trở lên; Khi hoạt động phải mặc đồng phục, mang đeo phù hiệu(có ảnh) của công ty TNHH vận tải du lịchữ hành và thương mại Cửa lò cấp.

Điều 3: Trong quá trình hoạt động, người điều khiển phương tiện phải thực hiện các yêu cầu sau đây.

1. Phải chờ khách đúng số người quy định.

2. Phải chạy đúng tốc độ quy định: Tốc độ tối đa cho phép 20Km/h
3. Không được cải tạo, cơi nới, tăng thêm số ghế
4. Không được gây ô nhiễm môi trường, không làm mất an ninh trật tự.
5. Phải dừng, đỗ xe đúng nơi quy định.
6. Phải chấp hành sự kiểm soát của các lực lượng chức năng liên quan.

Chương 3: CÁC ĐIỀU KHOẢN THI HÀNH

Điều 4: Phân công trách nhiệm.

1. Phòng quản lý đô thị.

- Là cơ quan thường trực tham mưu cho UBND Thị xã chỉ đạo thực hiện quản lý nhà nước quy định này. Định kỳ theo dõi, tổng hợp báo cáo kịp thời các diễn biến xảy ra trong quá trình thực hiện.
- Chủ trì phối hợp với Công an thị xã, UBND các phường, Ban Quản lý đô thị trong việc lập các biển quy định đỗ, dừng, bến bãi, biển cấm cho các phương tiện.
- Tổ chức họp đánh giá hoạt động của xe điện 4 bánh và tổng hợp các nội dung báo cáo gửi UBND tỉnh.

2. Phòng Tài chính - Kế hoạch.

- Thẩm định khung giá cước vận chuyển và tham mưu cho UBND thị xã ban hành khu mức giá dịch vụ đối với hoạt động xe điện 4 bánh.
- Chủ trì tham mưu UBND thị xã thành lập tổ liên ngành về kiểm tra công tác niêm yết giá và thực hiện thu phí theo quy định.

3. Công an thị xã.

- Chủ trì tổ chức tuần tra, kiểm soát, phát hiện và xử lý vi phạm trong việc chấp hành các quy định của xe điện 4 bánh và người điều khiển xe điện 4 bánh theo quy chế này, tuyệt đối không để xe điện 4 bánh nằm ngoài danh sách thí điểm hoạt động trên các trục đường nội thị.
- Tổ chức tập huấn, bồi dưỡng kiến thức về pháp luật cho người điều khiển phương tiện 150 xe điện 4 bánh thuộc dự án thí điểm.
- Tổng hợp báo cáo tình hình kiểm tra, kiểm soát hoạt động của xe điện 4 bánh về UBND thị xã (theo định kỳ thứ 6 hàng tuần, hàng tháng, quý qua phòng Quản lý đô thị)

4. Ban quản lý đô thị.

- Phối hợp với phòng Quản lý đô thị để xác định, kẻ vạch phân khu các vị trí dừng, đậu của xe ô tô điện.
- Sơn kẻ vạch phân luồng dành cho xe điện 4 bánh hoạt động trên các trục đường nội thị
- Lắp đặt các biển hiệu, các quy định về an toàn giao thông theo quy chế.

5. Đội thanh tra đô thị.

- Chủ trì phối hợp với công an thị xã, công an các phường tăng cường công tác kiểm tra, xử lý các vi phạm của xe điện 4 bánh dừng, đậu trên khu vực lâm viên bãi tắm, các khu vực nhạy cảm hay xảy ra mất an toàn giao thông và an ninh trật tự.
- Định kỳ hàng tháng, quý (hoặc đột xuất) báo cáo tình hình hoạt động theo chức năng, nhiệm vụ được phân công về UBND thị xã (Qua phòng quản lý đô thị) để tổng hợp và xử lý.

6. Tổ kiểm tra hoạt động du lịch theo Quyết định số 1991/QĐ.UBND ngày 11 tháng 7 năm 2014 của UBND thị xã:

- Thường xuyên kiểm tra hoạt động xe điện 4 bánh hoạt động trên địa bàn theo dự án thí điểm

- Kiểm tra tình hình xử lý vi phạm hoạt động của xe điện 4 bánh và báo cáo về UBND thị xã để có biện pháp tăng cường chấn chỉnh.

7. UBND các phường

- Tổ chức tuyên truyền vận động có hiệu quả đến tận các khối và người dân không mua xe điện 4 bánh hoạt động kinh doanh vận tải khách, các phương tiện xe điện 4 bánh không thuộc diện được hoạt động thí điểm thì không được tham gia hoạt động trên các trục đường nội thị.

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng trên địa bàn thường xuyên tuần tra kiểm soát và xử lý vi phạm theo thẩm quyền quy định, tuyệt đối không để xe điện 4 bánh nằm ngoài danh sách thí điểm hoạt động trong địa bàn phường trên các trục đường nội thị.

- Phối hợp với công ty TNHH vận tải du lịch lữ hành và thương mại Cửa Lò trong việc quản lý xe điện 4 bánh của công ty.

- Phối hợp với phòng Quản lý đô thị trong việc xác định các vị trí điểm dừng đỗ, chờ của xe ô tô điện.

- Tổ chức ký cam kết với các nhà hàng khách sạn dọc các tuyến đường nội thị không để xe điện 4 bánh tụ tập trước cổng ra vào.

- Định kỳ hàng tháng, quý (Hoặc đột xuất) báo cáo tình hình hoạt động theo chức năng, nhiệm vụ được phân công về UBND thị xã (Qua phòng quản lý đô thị) để tổng hợp và xử lý.

8. Công an các phường

- Tổ chức kiểm tra và xử lý vi phạm các phương tiện xe điện 4 bánh hoạt động trên địa bàn phường quản lý.

- Định kỳ hàng tuần, hàng tháng, hàng quý tổng hợp báo cáo cho Công an thị xã.

Điều 5: Tổ chức thực hiện.

1. Giao cho Giám đốc công ty TNHH vận tải du lịch lữ hành và thương mại Cửa Lò thực hiện các nội dung sau:

- Chịu trách nhiệm đăng ký danh sách các phương tiện được phép hoạt động thí điểm và cung cấp thủ tục, hồ sơ liên quan trình UBND thị xã phê duyệt.

- Phải rà soát lại Quy chế quản lý hoạt động xe điện 4 bánh của công ty để sửa đổi bổ sung cho phù hợp và đảm bảo.

- Phải chấp hành đầy đủ nội dung trong quy chế này và thường xuyên quản lý chặt chẽ các phương tiện và người điều khiển phương tiện xe điện 4 bánh chấp hành các quy định của pháp luật.

- Phải chịu trách nhiệm trước pháp luật về toàn bộ các sai phạm của người điều khiển phương tiện, của các thành viên trong doanh nghiệp gây ra, chịu trách nhiệm vật chất, hậu quả dân sự nếu có tranh chấp hoặc vi phạm pháp luật dân sự của người điều khiển phương tiện xe điện 4 bánh và các thành viên trong doanh nghiệp của mình.

2. Các doanh nghiệp và hộ kinh doanh cá thể khác kinh doanh xe điện 4 bánh trên địa bàn:

- Chấp hành nghiêm các quy định của Chính phủ, UBND tỉnh và của UBND thị xã Cửa Lò về việc thực hiện dự án thí điểm xe điện 4 bánh hoạt động chở khách du lịch trên địa bàn.

- Không để xe điện 4 bánh thuộc diện công ty mình quản lý hoạt động trên các trục đường nội thị và sẽ bị xử lý nghiêm theo quy định nếu vi phạm.

Điều 6: Xử lý vi phạm:

1. Vi phạm Luật giao thông đường bộ:

a) Đối với Công ty TNHH vận tải du lịch lữ hành và thương mại Cửa Lò:

Lái xe công ty vi phạm sẽ bị xử lý theo các quy định tại Nghị Định số 171/2013/NĐ-CP ngày 13 tháng 11 năm 2013 của Chính Phủ.

b) Các doanh nghiệp và hộ kinh doanh cá thể kinh doanh hoạt động xe điện 4 bánh chở khách du lịch trên địa bàn:

- Không được phép đưa xe điện 4 bánh hoạt động trên các trục đường nội thị của thị xã (theo quy định tại khoản 2 Điều 1).

- Nếu đưa xe điện 4 bánh vào hoạt động trong khu vực nội thị là vi phạm khu vực cấm sẽ bị xử lý theo quy định tại điểm b Khoản 4, Điều 5, Chương 2, Nghị Định số 171/2013/NĐ-CP ngày 13 tháng 11 năm 2013 của Chính Phủ thì phạt từ 800.000 đồng đến 1.200.000 đồng và xử phạt bổ sung tước quyền sử dụng giấy phép lái xe trong vòng 01 tháng theo điểm b Khoản 11 Điều 5.

- Nếu hoạt động trên các trục đường giao thông thuộc địa bàn thị xã Cửa Lò là vi phạm và bị xử phạt 4000.000 đồng đến 6.000.000 đồng theo điểm c khoản 5 Điều 16 Chương 2 Nghị Định số 171/2013/NĐ-CP ngày 13 tháng 11 năm 2013 của Chính Phủ (*Điều khiển loại xe sản xuất, lắp ráp trái quy định tham gia giao thông*), và Thông báo số 162/VMTC ngày 09/7/2007 của Trung tâm thử nghiệm xe cơ giới thuộc Cục đăng kiểm Việt Nam về kết quả kiểm tra thử nghiệm xe điện 4 bánh.

2. Người điều khiển phương tiện vi phạm trên lĩnh vực an ninh trật tự thì xử lý theo Nghị định số 167/2013/NĐ-CP ngày 12 tháng 11 năm 2013 của Chính phủ.

Điều 7: Một số chính sách khuyến khích.

- Hàng năm UBND thị sẽ xem xét để khen thưởng các tập thể, cá nhân thực hiện tốt quy định này.

- Hỗ trợ kinh phí tổ chức tập huấn cho các chủ phương tiện tham gia theo quy định này bao gồm tiền thuê giáo viên, tài liệu, nước uống...

Điều 8: Trong quá trình tổ chức triển khai thực hiện có gì vướng mắc hoặc phát sinh, công ty TNHH vận tải du lịch lữ hành và thương mại Cửa Lò và các cá nhân, tổ chức liên quan báo cáo về UBND thị xã Cửa Lò để tổng hợp và điều chỉnh, bổ sung cho phù hợp./.

UBND THỊ XÃ CỬA LÒ

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THỊ XÃ CỬA LÒ**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 983 /UBND-ĐT

Cửa Lò, ngày 25 tháng 8 năm 2014

Về việc tăng cường công tác quản lý
hoạt động xe điện 4 bánh chở khách
du lịch trên địa bàn theo dự án thí điểm

Kính gửi: - Chủ tịch UBND các phường

- Trưởng Các phòng, ban, đơn vị liên quan

- Công ty TNHH vận tải du lịchữ hành và thương mại Cửa Lò

Ngày 15 tháng 8 năm 2014, UBND thị xã đã ban hành Quy chế sửa đổi, bổ sung về quản lý phương tiện xe điện 4 bánh hoạt động kinh doanh vận chuyển khách du lịch trên địa bàn.

Để tăng cường công tác quản lý hoạt động của xe điện 4 bánh chở khách du lịch theo dự án thí điểm được UBND tỉnh phê duyệt, UBND thị xã giao Chủ tịch UBND các phường, Trưởng các phòng, ban, đơn vị liên quan và công ty TNHH vận tải du lịchữ hành và thương mại Cửa Lò thực hiện nghiêm các nhiệm vụ sau:

1. Chủ tịch UBND các phường:

- Tổ chức tuyên truyền vận động có hiệu quả đến tận các khối và người dân về quy định các chủ phương tiện và người điều khiển phương tiện xe điện 4 bánh không thuộc diện được hoạt động thí điểm thì không tham gia hoạt động trên địa bàn.

- Tuyên truyền nội dung Quy chế quản lý phương tiện xe điện 4 bánh hoạt động kinh doanh vận chuyển khách du lịch trên địa bàn thị xã Cửa Lò trên hệ thống loa phát thanh của phường.

- Thực hiện nghiêm và có hiệu quả theo nhiệm vụ được phân công trong Quy chế quản lý hoạt động xe điện 4 bánh.

2. Công ty TNHH vận tải du lịchữ hành và thương mại Cửa Lò:

- Quản lý và điều hành dự án đúng theo số lượng xe điện 4 bánh được phê duyệt là 150xe và chấp hành tốt mọi quy định theo Quy chế quản lý của UBND thị xã đã ban hành.

- Trang bị đầy đủ về trang phục, thẻ cho người điều khiển phương tiện khi tham gia hoạt động.

- Quản lý tốt việc chấp hành treo lô gô của thị xã trước kính chắn gió của xe điện 4 bánh, nếu vi phạm quá 3 lần liên tiếp thì UBND thị xã sẽ thu hồi lô gô và cấm hoạt động trên địa bàn, không được bổ sung thêm xe điện 4 bánh vào dự án thí điểm.

65083526.5914

- Chấp hành nghiêm các quy định của thị xã về hoạt động xe điện 4 bánh trên địa bàn.

3. Công an thị xã:

- Tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát và xử lý vi phạm của xe điện 4 bánh hoạt động chở khách du lịch trên địa bàn theo quy định đảm bảo an toàn giao thông và trật tự đô thị.

- Tuyệt đối không để tình trạng xe điện 4 bánh dừng, đậu trên vỉa hè các trục đường nội thị cũng như lâm viên bãi tắm phía Đông đường Bình Minh.

- Xử lý nghiêm xe điện 4 bánh không được cấp lô gô mà vẫn hoạt động trong vùng nội thị (Đoạn từ đường Nguyễn Xí đến đường Nguyễn Sinh Cung kẹp từ đường Nguyễn Huệ đến đường Bình Minh).

- Báo cáo UBND thị xã (qua phòng Quản lý đô thị) tình hình xử lý vi phạm xe điện 4 bánh hoạt động trên địa bàn vào thứ 6 hàng tuần.

4. Tổ kiểm tra hoạt động du lịch theo Quyết định số 1991/QĐ.UBND ngày 11 tháng 7 năm 2014 của UBND thị xã:

- Thường xuyên kiểm tra hoạt động xe điện 4 bánh hoạt động trên địa bàn theo dự án thí điểm

- Kiểm tra tình hình xử lý vi phạm hoạt động của xe điện 4 bánh và báo cáo về UBND thị xã để có biện pháp tăng cường chấn chỉnh.

5 Các phòng ban, đơn vị liên quan:

Thực hiện tốt các vấn đề liên qua đến quản lý hoạt động dự án thí điểm xe điện 4 bánh hoạt động chở khách du lịch trên địa bàn theo Quy chế của UBND thị xã đã ban hành

Nơi nhận:

- Như trên;
- TT Thị Ủy, TT HĐND;(B/c)
- Chủ tịch, các PCT UBND thị xã;
- Lưu: VT-UB, ĐT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Doãn Tiến Dũng