

Số: 00/KH-UBND

Cửa Lò, ngày 10 tháng 5 năm 2019

KẾ HOẠCH

Tổ chức thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường đảm bảo trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019 - 2021 trên địa bàn tỉnh Thị xã

Thực hiện Kế hoạch số 254/KH-UBND ngày 26/4/2019 của UBND tỉnh Nghệ An về Tổ chức thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư (khóa XI) về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa (sau đây gọi là Kết luận số 45-KL/TW) và Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường đảm bảo trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019 - 2021 (sau đây gọi là Nghị quyết số 12/NQ-CP), UBND Thị xã ban hành Kế hoạch tăng cường đảm bảo trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019 - 2021 trên địa bàn Thị xã như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

1.1. Triển khai thực hiện nghiêm túc, quyết liệt, toàn diện, mạnh mẽ, có hiệu quả Kết luận số 45-KL/TW và Nghị quyết số 12/NQ-CP của Chính phủ và các văn bản chỉ đạo về đảm bảo trật tự an toàn giao thông của Trung ương đến các sở, ban, ngành, cấp ủy, chính quyền địa phương các cấp, cán bộ, đảng viên và người dân trên địa bàn toàn tỉnh; nâng cao trách nhiệm của người đứng đầu cấp ủy, chính quyền, các cơ quan, đơn vị; tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức, ý thức của người dân trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về đảm bảo trật tự, an toàn giao thông.

1.2. Phần đầu tiếp tục giảm tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh mỗi năm từ 5% đến 10% so với năm trước; hạn chế tối đa việc phát sinh các điểm ùn tắc giao thông, không để tình trạng ùn tắc kéo dài trên địa bàn các thành phố, thị xã; giảm tối đa ô nhiễm môi trường từ hoạt động giao thông vận tải.

1.3. Không để tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông, giảm thiểu hậu quả của tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông đến trật tự an toàn xã hội.

2. Yêu cầu

2.1. Huy động toàn bộ hệ thống chính trị của các cấp vào cuộc một cách thiết thực, mạnh mẽ và quyết liệt; xác định rõ công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông là nhiệm vụ trọng tâm, cấp bách, thường xuyên; là một trong những tiêu chí để đánh giá năng lực, mức độ hoàn thành nhiệm vụ của

lãnh đạo, cán bộ, chiến sỹ, công chức, viên chức; là căn cứ bình xét các danh hiệu thi đua nhà nước của các tập thể, cá nhân liên quan.

2.2. Công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông phải thực hiện theo đúng quy định của pháp luật; các phòng, ban, ngành, đơn vị, địa phương có liên quan phải phối hợp chặt chẽ, đồng bộ, thống nhất; có sự phân công nhiệm vụ cụ thể, rõ ràng trong tổ chức thực hiện.

2.3. Mọi vi phạm về trật tự, an toàn giao thông phải được xử lý nghiêm minh, đúng quy định; nghiêm cấm mọi hành vi can thiệp, cản trở trái pháp luật trong quá trình thực hiện công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông.

II. GIẢI PHÁP THỰC HIỆN

Trên cơ sở Kế hoạch này, các phòng, ban, ngành có liên quan và các địa phương, đơn vị căn cứ chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn được pháp luật quy định để triển khai công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông với các nội dung, giải pháp sau:

1. Xây dựng kế hoạch đảm bảo trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông với các mục tiêu, lộ trình cụ thể, chi tiết, bám sát tình hình thực tế của từng ngành, địa phương, đơn vị; các giải pháp, biện pháp thực hiện phải phù hợp với quy định của pháp luật, đồng bộ và mang tính khả thi cao.

2. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục nhằm nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật an toàn giao thông; ưu tiên tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật đến các đối tượng.

3. Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát giao thông đường bộ, đường thủy nội địa; đẩy mạnh công tác thanh tra, kiểm tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về an toàn giao thông, đặc biệt là đối với các đơn vị kinh doanh vận tải có phương tiện đã gây tai nạn giao thông trước đây, thường xuyên vi phạm tốc độ, có lái xe sử dụng chất ma túy. Xử lý nghiêm minh tất cả các trường hợp vi phạm.

4. Khẩn trương hoàn thành các dự án giao thông đã triển khai; xúc tiến, hoàn thiện các thủ tục để sớm triển khai các dự án giao thông đường bộ trọng điểm trên địa bàn nhằm giảm áp lực cho các tuyến giao thông chính.

5. Đẩy mạnh phát triển giao thông đường thủy nội địa theo quy hoạch đã được phê duyệt tại Quyết định số 5206/QĐ-UBND ngày 25/10/2016 của UBND tỉnh; tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm về điều kiện hoạt động đối với phương tiện thủy, người lái phương tiện, các bến, cảng thủy nội địa.

6. Tiếp tục đẩy mạnh thực hiện Nghị quyết số 56/2016/NQ-HĐND ngày 16/12/2016 của Hội đồng nhân dân tỉnh và Kế hoạch số 136/KH-UBND ngày 17/3/2017 của UBND tỉnh về giải toả vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, vỉa hè đô thị giai đoạn 2017 - 2020.

7. Gắn trách nhiệm của thủ trưởng các phòng, ban, ngành, đơn vị và người đứng đầu cấp ủy, chính quyền cấp phường với việc chỉ đạo, điều hành thực hiện các biện pháp đảm bảo trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông.

8. Ưu tiên sử dụng nguồn kinh phí xử phạt vi phạm hành chính về trật tự an toàn giao thông cho nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông.

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Phòng Quản lý đô thị

- Là cơ quan thường trực, chủ trì, phối hợp với các phòng, ban, ngành, đơn vị, địa phương tham mưu UBND thị chỉ đạo thực hiện có hiệu quả Kế hoạch này.

- Phối hợp với phòng Tư pháp, Công an thị xã, phòng Văn hóa Thông tin và UBND các phường thực hiện tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về đảm bảo trật tự an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông.

- Chỉ đạo các đơn vị thi công chấp hành nghiêm túc các quy định về bảo đảm an toàn giao thông, vệ sinh môi trường tại các công trình đang thi công, đặc biệt là các công trình thi công trên đường bộ đang khai thác; hoàn thiện các thủ tục để sớm triển khai các dự án giao thông trọng điểm trên địa bàn theo quy hoạch, kế hoạch đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt.

- Tiếp tục rà soát các quy hoạch phát triển giao thông, vận tải đã được phê duyệt, kiến nghị bổ sung, điều chỉnh các quy hoạch kịp thời.

2. Công an thị xã

- Chỉ đạo các lực lượng CSGT-TT và Công an các phường tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát giao thông đường bộ, đường thủy nội địa; xử lý nghiêm minh các vi phạm về tốc độ, nồng độ cồn, sử dụng chất ma túy đối với lái xe, vi phạm quy tắc giao thông...; xử phạt nghiêm các đơn vị kinh doanh vận tải vi phạm về tải trọng, kích thước thành thùng xe; xử lý hình sự theo quy định đối với các tổ chức, cá nhân gây tai nạn nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng.

- Đẩy mạnh công tác giáo dục tư tưởng, phẩm chất chính trị, tác phong, đạo đức công vụ; tăng cường kiểm tra hoạt động công vụ, thực thi nhiệm vụ đối với các lực lượng trực tiếp đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

- Tham gia đầy đủ công tác kiểm tra, rà soát các vị trí “điểm đen” về tai nạn giao thông, có nguy cơ tiềm ẩn tai nạn giao thông trên đường bộ, công tác tổ chức giao thông và kiến nghị các giải pháp, biện pháp xử lý.

- Tiếp tục chỉ đạo Công an các phường bố trí phương tiện, công cụ hỗ trợ, cử cán bộ, chiến sỹ trực tiếp tham gia giải tỏa vi phạm và chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông; thực hiện nghiêm quy định về kiểm tra, xử lý vi phạm về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông tại Thông tư số 39/2011/TT-BCA ngày 21/6/2011 của Bộ trưởng Bộ Công an.

3. Phòng Tài chính-Kế hoạch

Căn cứ Luật Ngân sách Nhà nước và các văn bản hướng dẫn thực hiện, tham mưu UBND Thị xã bố trí kinh phí thực hiện nhiệm vụ đảm bảo an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông trên địa bàn Thị xã trong khả năng cân đối của ngân sách địa phương và trên cơ sở quy định về phân cấp quản lý ngân sách.

4. Phòng Tài nguyên và Môi trường

Hướng dẫn, đôn đốc UBND các phường thống kê, rà soát đầy đủ các trường hợp giao đất, cho thuê đất trái quy định trong phạm vi đất hành lang an toàn đường bộ, đường thủy nội địa.

5. Phòng Tư pháp

- Chủ trì, phối hợp với các phòng, ban, ngành liên quan rà soát các văn bản quy phạm pháp luật về đảm bảo trật tự an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông

để kịp thời tham mưu cấp có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung, thay thế đảm bảo phù hợp với quy định của pháp luật và điều kiện thực tế trên địa bàn.

- Tham mưu UBND Thị xã ban hành các kế hoạch, chuyên đề tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về đảm bảo trật tự an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông phù hợp, sát với thực tế nhằm mang lại hiệu quả cao nhất.

- Kiểm tra, giám sát chặt chẽ và chấn chỉnh kịp thời những tồn tại, bất cập trong công tác xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa của các cơ quan, đơn vị.

6. Phòng Nội vụ

Tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc xử lý trách nhiệm, khen thưởng, kỷ luật đối với tập thể, cá nhân trong việc thực hiện nhiệm vụ đảm bảo trật tự an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông đối với các phòng, ban, ngành thuộc UBND Thị xã quản lý và UBND các phường; thẩm định hồ sơ khen thưởng, xử lý trách nhiệm đối với các tập thể, cá nhân trước khi trình cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định; đề xuất hình thức, mức độ kỷ luật đối với thủ trưởng các cơ quan không hoàn thành nhiệm vụ.

7. Trung tâm Văn hóa, Thể thao và Truyền thông

- Tổ chức tuyên truyền các chủ trương, chính sách của Đảng, Nhà nước về đảm bảo trật tự an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông; biểu dương các điển hình tiên tiến, phản ánh các trường hợp thiếu tinh thần trách nhiệm, có dấu hiệu tiêu cực, vi phạm pháp luật về an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa.

- Xuất bản ấn phẩm truyền thông về trật tự an toàn giao thông để tuyên truyền trên hệ thống truyền thanh cơ sở

- Ưu tiên, tăng thời lượng phát sóng, đăng tin, bài và thực hiện thường xuyên, liên tục nội dung tuyên truyền, phổ biến pháp luật về đảm bảo trật tự an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông; biểu dương các điển hình người tốt, việc tốt, các trường hợp gương mẫu chấp hành; công khai phê bình những trường hợp cố tình vi phạm.

8. Phòng Văn hóa - Thông tin

- Phối hợp với Thường trực Ban ATGT Thị xã biên soạn, phát hành các nội dung tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về đảm bảo trật tự an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông; tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm các hoạt động quảng cáo ngoài trời ảnh hưởng đến trật tự an toàn giao thông, gây ùn tắc giao thông.

- Phối hợp với các phòng, ban, ngành, địa phương có liên quan tuyên truyền, quản lý tốt hoạt động vận chuyển khách du lịch trên địa bàn.

9. Phòng Giáo dục và Đào tạo

- Hàng năm, ban hành và chỉ đạo thực hiện Kế hoạch đảm bảo trật tự an toàn giao thông, Kế hoạch tuyên truyền, phổ biến pháp luật về an toàn giao thông trong ngành giáo dục và đào tạo thị xã. Thực hiện việc ký cam kết không vi phạm pháp luật về an toàn giao thông đối với học sinh phổ thông, đề ra tiêu chí về chấp hành pháp luật an toàn giao thông trong việc bình xét thi đua hàng năm của các cơ sở giáo dục.

- Triển khai các cuộc thi tìm hiểu pháp luật về An toàn giao thông trên mạng Internet nhằm nâng cao nhận thức về đảm bảo an toàn giao thông cho nhân dân trên địa

bàn, đặc biệt là tầng lớp học sinh.

10. Phòng Y tế

Chỉ đạo các cơ sở khám chữa bệnh siết chặt hoạt động khám sức khỏe cho người lái xe, người học lái xe, người dự thi nâng hạng giấy phép lái xe, tuyển dụng lái xe; kiểm tra, thanh tra hoạt động khám sức khỏe cho người lái xe của các cơ sở khám bệnh, chữa bệnh theo quy định.

11. Thường trực Ban An toàn giao thông thị xã

- Phối hợp với phòng Văn hóa thông tin, Trung tâm Văn hóa, Thể thao và Truyền thông thị xã, UBND các phường tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, tập huấn pháp luật về an toàn giao thông, đặc biệt là: Nội dung chấp hành các quy định về tốc độ cho phép, làn đường, phần đường, chú ý quan sát khi điều khiển phương tiện từ đường phụ, đường nhánh ra đường chính. Tập huấn các kỹ năng điều khiển xe mô tô, xe máy, xe máy điện khi lưu thông từ đường phụ, đường nhánh vào đường chính cho người dân sinh sống dọc theo các tuyến đường bộ mới được xây dựng, mở rộng, nâng cấp; kỹ năng điều khiển phương tiện giao thông khi đi qua đường ngang, lối đi tự mở. Tuyên truyền bằng các hình ảnh minh họa, trực quan sinh động (trưng bày hình ảnh, chiếu video clip về các vụ tai nạn giao thông) để người dân nhận thức được mức độ nguy hiểm của việc không nhường đường cho xe đi trên đường ưu tiên, thiếu quan sát, không làm chủ tốc độ khi điều khiển phương tiện từ đường nhánh vào đường chính, điều khiển phương tiện giao thông khi đi qua đường ngang, lối đi tự mở, tham gia giao thông đường thủy nội địa.

- Phối hợp với Công an thị xã tham mưu các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện.

- Thường xuyên đôn đốc, theo dõi, kiểm tra việc tổ chức thực hiện và tổng hợp báo cáo Thị ủy, UBND thị xã theo quy định.

12. Đề nghị Ủy ban MTTQ thị xã, các tổ chức, đoàn thể chính trị - xã hội

Vận động nhân dân thông qua cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng Nông thôn mới, đô thị văn minh”, phát động phong trào “Toàn dân tham gia đảm bảo trật tự an toàn giao thông”; phổ biến, hướng dẫn Mặt trận tổ quốc cấp phường có chương trình hành động cụ thể, đưa phong trào đi vào cuộc sống. Khuyến khích thành lập các tổ tự quản an toàn giao thông tại các chi đoàn, chi hội (Cựu chiến binh, Nông dân, Phụ nữ, Đoàn thanh niên...). Đẩy mạnh phong trào “Người tốt, việc tốt”, phát hiện kịp thời, khen thưởng cá nhân, tập thể, các mô hình tiêu biểu đảm bảo trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông ở địa bàn khu dân cư.

13. Ủy ban nhân dân các phường

- Vận động toàn bộ hệ thống chính trị vào cuộc; phối hợp với các lực lượng chức năng tăng cường tuần tra, kiểm soát xử lý nghiêm các vi phạm quy định về trật tự an toàn giao thông; tiếp tục thực hiện các biện pháp nhằm thực hiện có hiệu quả Nghị quyết số 56/2016/NQ-HĐND của Hội đồng nhân dân tỉnh và Kế hoạch số 136/KH-UBND của UBND tỉnh.

- Rà soát, cấm bỏ sung các báo hiệu đường bộ trên các tuyến đường địa phương.

- Phối hợp với Ban ATGT thị xã tuyên truyền, tập huấn đến người dân (đặc biệt là các phường có các tuyến đường bộ mới mở, mới cải tạo, nâng cấp) các quy định về tốc độ cho phép, làn đường, phần đường, chú ý quan sát khi điều khiển phương tiện từ đường phụ, đường nhánh ra đường chính; các kỹ năng điều khiển xe mô tô, xe máy, xe máy điện khi lưu thông từ đường phụ, đường nhánh vào đường chính, kỹ năng điều khiển phương tiện giao thông khi đi qua đường ngang, lối đi tự mở; cấm biển cảnh báo nguy hiểm, cấm tắm tại các khu vực sông, hồ, đập không đảm bảo an toàn.

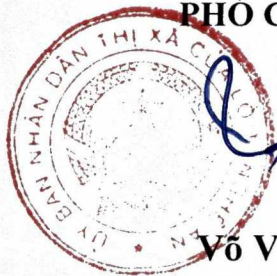
Yêu cầu các phòng, ban, ngành, đơn vị; UBND các phường xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện nghiêm túc. Các phòng, ban, ngành có liên quan; Ủy ban nhân dân các phường, thực hiện chế độ báo cáo định kỳ hàng quý (trước ngày 05 của tháng đầu quý tiếp theo), và hàng năm (trước ngày 15 tháng 12) về Thường trực Ban ATGT thị xã để tổng hợp, báo cáo cấp có thẩm quyền tỉnh theo quy định./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh;
- Ban ATGT tỉnh;
- TT Thị uỷ, TT HĐND Thị xã;
- Chủ tịch, Các PCT UBND Thị xã;
- Ban ATGT thị xã;
- Các ngành liên quan cấp Thị;
- UBND các phường;
- Lưu: VT,ĐT.

Đề b/c

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Võ Văn Hùng