

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THỊ XÃ CỬA LÒ**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **961** /QĐ-UBND

Cửa Lò, ngày **13** tháng 4 năm 2017

QUYẾT ĐỊNH

Ban hành Quy chế quản lý phương tiện xe điện 4 bánh hoạt động kinh doanh vận chuyển khách du lịch trên địa bàn thị xã Cửa Lò năm 2017

ỦY BAN NHÂN DÂN THỊ XÃ CỬA LÒ

Căn cứ Luật tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật giao thông đường bộ ngày 13 tháng 11 năm 2008;

Căn cứ chủ trương đồng ý giao cho UBND thị xã Cửa Lò tiếp tục quản lý chặt chẽ hoạt động xe điện 4 bánh chở khách du lịch trên địa bàn của UBND tỉnh Nghệ An tại Thông báo kết luận số 616/TB-UBND ngày 17/10/2016 ;

Xét đề nghị của Trưởng phòng Quản lý đô thị thị xã Cửa Lò tại Tờ trình số 42/TTr-ĐT ngày 12/4/2017,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Ban hành kèm theo Quyết định này "*Quy chế quản lý xe điện 4 bánh hoạt động kinh doanh vận chuyển khách du lịch trên địa bàn thị xã Cửa Lò năm 2017*".

Điều 2. Các phòng ban, đơn vị liên quan, UBND các phường và các doanh nghiệp được phép kinh doanh hoạt động xe điện 4 bánh chở khách du lịch trên địa bàn căn cứ chức năng nhiệm vụ được phân công để thực hiện.

Điều 3. Quyết định có hiệu lực kể từ ngày ký.

Các Ông, Bà: Chánh văn phòng HĐND-UBND Thị xã, Trưởng các phòng Tài chính - Kế hoạch, Quản lý đô thị, Trưởng Công an thị xã, Trưởng Ban quản lý đô thị, Đội trưởng đội quản lý trật tự đô thị, Chủ tịch UBND các phường, các tổ chức, cá nhân kinh doanh hoạt động xe điện 4 bánh trên địa bàn thị xã Cửa Lò, Thủ trưởng các cơ quan, ban ngành cấp Thị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /

Nơi nhận:

- Như điều 3;
 - UBND tỉnh;
 - Ban ATGT tỉnh;
 - Sở Giao thông vận tải;
 - Công an tỉnh;
 - TT Thị Ủy, TT HĐND thị;
 - Các PCT UBND thị xã;
 - Lưu: VT, ĐT.
- B/c

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Đoàn Tiến Dũng

QUY CHẾ

Quản lý phương tiện xe điện 4 bánh hoạt động kinh doanh vận chuyển khách du lịch trên địa bàn thị xã Cửa Lò năm 2017

(Ban hành kèm theo quyết định số : **961/QĐ-UBND** ngày **13** tháng **4** năm 2017)

**Chương I:
QUY ĐỊNH CHUNG**

Điều 1. Đối tượng và phạm vi áp dụng:

1. Đối tượng áp dụng:

Áp dụng với đối với tổ chức, cá nhân liên quan đến xe điện 4 bánh hoạt động trên địa bàn thị xã Cửa Lò.

2. Phạm vi áp dụng:

- Các xe điện 4 bánh chỉ hoạt động trên các trục đường được phép hoạt động thuộc thị xã Cửa Lò.

Trong một số trường hợp đặc biệt như lễ hội, các hoạt động tiếp đón khách ... thì phải ngừng hoạt động trong một thời gian nhất định hoặc một số tuyến đường nhất định và sẽ được các cơ quan chức năng thông tin cụ thể.

**Chương II :
NHỮNG QUY ĐỊNH CỤ THỂ**

Điều 2. Điều kiện hoạt động của phương tiện; người điều khiển phương tiện; tổ chức, cá nhân kinh doanh hoạt động xe điện 4 bánh và kinh doanh du lịch trên địa bàn.

1. Quy định đối với phương tiện.

Xe điện 4 bánh khi hoạt động phải đảm bảo đầy đủ:

- a, Các thông số kỹ thuật của nhà sản xuất
- b, Gắn biển số, đục số khung và giấy phép hoạt động do UBND thị xã cấp
- c, Niêm yết giá cước, số điện thoại đường dây nóng của thị xã trên thành xe
- d, Xe có biển số đuôi chẵn được chạy theo ngày chẵn, xe có biển số đuôi lẻ được chạy theo ngày lẻ.

2. Quy định đối với người điều khiển phương tiện:

a, Người điều khiển xe phải có giấy phép lái xe hạng B2 trở lên và phải tuân thủ quy định tại Điều 58 của Luật giao thông đường bộ năm 2008

b, Giấy phép hoạt động của xe còn hiệu lực

c, Giấy đăng ký kinh doanh .
d, Có bản cam kết hoạt động theo quy định của thị xã được UBND phường và Công an thị xã xác nhận

3. Quy định đối với chủ thể kinh doanh dịch vụ xe điện 4 bánh

a, Có hộ khẩu trên địa bàn thị xã

b, Được UBND thị xã cho phép hoạt động

c, Nộp thuế, phí đầy đủ theo quy định

d, Chấp hành pháp luật của Nhà nước và các quy định của UBND tỉnh, UBND thị xã Cửa Lò về các điều kiện kinh doanh hoạt động xe điện 4 bánh chở khách du lịch trên địa bàn.

Điều 3. Quy định về đón, trả khách và đỗ phương tiện; phạm vi và thời gian hoạt động.

1. Quy định về đón, trả khách và đỗ phương tiện.

a) Đón, trả khách:

Xe điện 4 bánh đón, trả khách trong khuôn viên các khách sạn, nhà hàng, trên các tuyến đường được cho phép dừng, đỗ; trong các bãi đỗ xe do thị xã quy hoạch dành cho xe điện 4 bánh và các bãi đỗ xe phía Đông đường Bình Minh

b) Nơi đỗ của phương tiện:

Xe điện 4 bánh đỗ trong các bãi đỗ xe do UBND thị xã quy hoạch và các tuyến đường cho phép đỗ

2. Quy định về phạm vi và thời gian hoạt động:

a) Phạm vi hoạt động:

Hoạt động chở khách du lịch bằng xe điện 4 bánh trên các tuyến đường: Đường Bình Minh đoạn từ Cảng Cửa Lò đến đường Vinh – ngã tư Cửa Hội; đường 535 vào chợ điện tử và đường vào chợ bến cá phường Nghi Thủy; đường tỉnh lộ 535 đoạn từ đường Nguyễn Xí đi Hải quan phường Nghi Tân; đường Cửa hội – Vinh đoạn từ đường đường Bình Minh đến chợ Đông Trang; đường ven Sông lam đoạn từ đường Bình Minh đến nhà hàng Lam Giang; đường Vinh - Cửa Hội kéo dài vào khu du lịch bãi biển phường Nghi Hoà; đường Nguyễn Sinh Cung, đường Phan Sào Nam; tất cả các trục đường nội thị thuộc khu vực từ đường Nguyễn Xí đến đường Yết Kiêu kẹp đường Bình Minh đến đường Nguyễn Huệ.

b) Thời gian hoạt động: Từ 04giờ đến 24giờ hàng ngày.

Điều 4. Trong quá trình hoạt động, người điều khiển phương tiện phải thực hiện các yêu cầu sau đây.

1. Phải chở khách đúng số người quy định.

2. Phải chạy đúng tốc độ quy định: Tốc độ tối đa cho phép 30Km/h

3. Không được cải tạo, coi nói, tăng thêm số ghế

4. Không được gây ô nhiễm môi trường, không làm mất an ninh trật tự.

5. Phải dừng, đỗ xe đúng nơi quy định.

6. Không được mở âm thanh quá quy định.
7. Phải chạy đúng làn đường theo quy định
8. Phải chấp hành sự kiểm soát của các lực lượng chức năng liên quan.

Điều 5. Xử lý vi phạm

1. Vi phạm Luật giao thông đường bộ:

a, Đối với người điều khiển xe điện 4 bánh.

- Xe ô tô điện vi phạm chạy sai ngày quy định theo quy chế của UBND thị xã Cửa Lò thì bị xử lý theo điểm c khoản 3 điều 23 Nghị định số 46/2016NĐ-CP ngày 26/5/2016 của Chính phủ quy định điều khiển xe ô tô và xe tương tự xe ô tô vi phạm: Chạy không đúng tuyến đường, lịch trình, hành trình vận tải quy định.

+ Phạt tiền: từ 600.000 đồng đến 800.000 đồng.

+ Tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe từ 01 tháng đến 03 tháng.

- Xe điện 4 bánh không có giấy phép hoạt động: nếu tham gia giao thông thì bị xử lý theo điểm a khoản 4 điều 16 Nghị định số 46/2016NĐ-CP ngày 26/5/2016 của Chính phủ quy định điều khiển xe ô tô và xe tương tự xe ô tô vi phạm: Không có Giấy đăng ký xe

+ Phạt tiền: từ 2.000.000 đồng đến 3.000.000 đồng.

+ Tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe từ 01 tháng đến 03 tháng.

+ Tạm giữ phương tiện đến 07 ngày.

(Căn cứ Thông tư số 15/2014/TT-BCA ngày 04/4/2014 của Bộ công an quy định về đăng ký xe và công văn số 691/CAT-PC67 ngày 10/4/2017 của Công an tỉnh về việc hướng dẫn đăng ký xe 4 bánh có gắn động cơ để chở khách tham quan du lịch trong khu vực hạn chế).

- Đối với những xe điện 4 bánh không có giấy phép hoạt động nếu tự ý sản xuất lắp ráp trái quy định, không có chứng từ nguồn gốc (xe tự chế) thì bị xử lý theo điểm c khoản 5 điều 16 Nghị định số 46/2016NĐ-CP ngày 26/5/2016 của Chính phủ" quy định điều khiển xe ô tô và xe tương tự xe ô tô vi phạm: Điều khiển loại xe sản xuất, lắp ráp trái quy định tham gia giao thông

+ Phạt tiền: từ 4.000.000 đồng đến 6.000.000 đồng.

+ Tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe từ 01 tháng đến 03 tháng.

+ Tịch thu phương tiện.

- Đối với xe điện 4 bánh không có giấy phép hoạt động nếu là xe nhập khẩu không có chứng từ nguồn gốc (xe nhập lậu).

+ Nếu xe điện 4 bánh có giá trị từ 100.000.000 đồng (Một trăm triệu đồng) trở lên thì xử lý theo điều 153 Bộ luật hình sự năm 1999, sửa đổi bổ sung năm 2009 với Tội buôn lậu.

+ Nếu xe điện 4 bánh có giá trị dưới 100.000.000 đồng (Một trăm triệu đồng) thì xử lý theo Điều 17 Nghị định số 185/2013/NĐ-CP ngày 15/11/2013 và Nghị định số 124/2015/NĐ-CP ngày 19/11/2015 quy định xử phạt vi phạm hành chính trong hoạt động

thương mại với hành vi: Kinh doanh hàng hóa nhập lậu và Áp dụng hình thức xử phạt bổ sung: Tịch thu phương tiện.

b, Đối với các tổ chức, cá nhân kinh doanh dịch vụ du lịch

- Bị xử lý vi phạm hành chính nếu không niêm yết giá các mặt hàng công khai, bán sản phẩm không đảm bảo chất lượng.

- Bị tước giấy phép đăng ký kinh doanh, vị trí kinh doanh (nếu của thị xã quản lý) nếu vi phạm: thông đồng nâng ép giá, cân đong không đúng

- Công khai tên các tổ chức, cá nhân kinh doanh dịch vụ vi phạm trên hệ thống loa phát thanh của phường, của thị xã tối thiểu là 3 lần/ngày trong 3 ngày.

2. Vi phạm trên lĩnh vực an ninh trật tự:

Các tổ chức, cá nhân vi phạm trên lĩnh vực an ninh trật tự thì bị xử lý theo Nghị định số 167/2013/NĐ-CP ngày 12 tháng 11 năm 2013 của Chính phủ về quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực an ninh, trật tự, an toàn xã hội; phòng, chống tệ nạn xã hội, phòng cháy và chữa cháy; phòng, chống bạo lực gia đình.

Chương III: TRÁCH NHIỆM THI HÀNH

Điều 6. Phân công trách nhiệm và tổ chức thực hiện.

1. Phòng Quản lý đô thị.

a, Là cơ quan thường trực tham mưu cho UBND Thị xã chỉ đạo thực hiện quản lý nhà nước về hoạt động xe điện 4 bánh trên địa bàn, định kỳ theo dõi, tổng hợp báo cáo kịp thời các diễn biến xảy ra trong quá trình thực hiện.

b, Tham mưu UBND thị xã cấp giấy phép hoạt động cho xe điện 4 bánh trên địa bàn theo danh sách được duyệt.

c, Chủ trì phối hợp với Công an thị xã, UBND các phường, Ban Quản lý đô thị trong việc lập các biển quy định đỗ, dừng, bến bãi, biển cấm cho các phương tiện.

d, Theo dõi, quản lý danh sách xe điện 4 bánh do UBND các phường báo cáo.

e, Tham mưu tổ chức họp đánh giá hoạt động của xe điện 4 bánh và tổng hợp các nội dung báo cáo gửi UBND tỉnh và Sở giao thông vận tải.

2. Phòng Tài chính - Kế hoạch.

a, Thẩm định khung giá cước vận chuyển và tham mưu cho UBND thị xã ban hành khung mức giá dịch vụ đối với hoạt động xe điện 4 bánh.

b, Chủ trì tham mưu UBND thị xã thành lập tổ liên ngành về kiểm tra giá, cân đong, niêm yết giá và thực hiện thu phí theo quy định.

3. Phòng văn hoá thông tin.

Lập kế hoạch và chỉ đạo Trung tâm văn hoá thể thao tổ chức tuyên truyền trên hệ thống loa phát thanh thị xã về các quy định quản lý hoạt động xe điện 4 bánh chở khách du lịch trên địa bàn.

4. Công an thị xã.

a, Chủ trì tổ chức tuần tra, kiểm soát, phát hiện và xử lý vi phạm trong việc chấp hành các quy định của xe điện 4 bánh và người điều khiển xe điện 4 bánh theo quy định.

b, Tham mưu UBND thị xã cấp biển số quản chế và đục số khung cho những xe điện 4 bánh được cấp giấy phép hoạt động

c, Tổ chức tập huấn, bồi dưỡng kiến thức về pháp luật cho người điều khiển phương tiện xe điện 4 bánh được phép hoạt động trên địa bàn thị xã.

d, Tổng hợp báo cáo tình hình kiểm tra, kiểm soát hoạt động của xe điện 4 bánh về UBND thị xã (theo định kỳ hàng tháng, quý, năm)

5. Ban quản lý đô thị.

a, Phối hợp với phòng Quản lý đô thị để xác định, kẻ vạch phân khu các vị trí dừng, đỗ của xe điện 4 bánh.

b, Sơn kẻ vạch phân luồng dành cho xe điện 4 bánh hoạt động trên các trục đường nội thị

c, Lắp đặt các biển hiệu, các quy định về an toàn giao thông trên các trục đường xe điện 4 bánh được hoạt động.

6. Đội quản lý trật tự đô thị.

a, Chủ trì phối hợp với công an thị xã, công an các phường tăng cường công tác kiểm tra, xử lý các vi phạm của xe điện 4 bánh dừng, đỗ trên khu vực lâm viên bãi tắm, các khu vực nhạy cảm hay xảy ra mất an toàn giao thông và an ninh trật tự.

b, Định kỳ hàng tháng, quý (hoặc đột xuất) báo cáo tình hình hoạt động theo chức năng, nhiệm vụ được phân công về UBND thị xã để tổng hợp và xử lý.

7. UBND các phường

a, Tổ chức tuyên truyền có hiệu quả đến tận các khối và người dân các quy định của thị xã về hoạt động xe điện 4 bánh hoạt động chở khách du lịch và không để phát sinh mới về xe điện 4 bánh trên địa bàn.

b, Tổ chức ký cam kết với các nhà hàng khách sạn, các điểm buôn bán lẻ dọc các tuyến đường nội thị không để xe điện 4 bánh tụ tập trước cổng ra vào và thực hiện các hoạt động về quản lý giá cả (niêm yết giá công khai, cân đủ, không thông đồng với xe điện để ăn chênh lệch giá).

c, Chỉ đạo các lực lượng chức năng trên địa bàn thường xuyên tuần tra kiểm soát và xử lý vi phạm theo thẩm quyền quy định.

d, Phối hợp với phòng Quản lý đô thị trong việc xác định các vị trí điểm dừng đỗ, chờ của xe điện 4 bánh.

e, Chịu trách nhiệm về danh sách xe điện 4 bánh mua trước ngày 01/01/2015 mà đã báo cáo UBND thị xã.

f, Xác nhận bản cam kết hoạt động của các chủ thể kinh doanh xe điện được phép hoạt động.

g, Định kỳ hàng tháng, quý (hoặc đột xuất) báo cáo tình hình hoạt động theo chức năng, nhiệm vụ được phân công về UBND thị xã để tổng hợp và xử lý.

8. Công an các phường

a, Tổ chức kiểm tra và xử lý vi phạm các phương tiện xe điện 4 bánh hoạt động trên địa bàn phường quản lý.

b, Định kỳ hàng tuần, hàng tháng, hàng quý tổng hợp báo cáo cho Công an thị xã.

9. Chi cục Thuế:

a, Tham mưu ban hành các loại thuế, phí đối với hoạt động xe điện 4 bánh chở khách du lịch trên địa.

b, Thu thuế và xác nhận việc nộp thuế theo đúng quy định của các chủ thể kinh doanh xe điện trên địa bàn theo danh sách do UBND thị xã phê duyệt.

10. Đài truyền thanh truyền hình thị xã

a, Tuyên truyền nội dung của quy chế đến người dân và du khách

b, Đưa các tin bài, phóng sự các hoạt động xe điện 4 bánh chở khách du lịch trên địa bàn theo quy chế.

11. Đề nghị Ủy ban mặt trận tổ quốc, các đoàn thể chính trị xã hội.

a, Tổ chức tuyên truyền đoàn viên, hội viên, nhân dân về các quy định quản lý hoạt động xe điện 4 bánh chở khách du lịch trên địa bàn.

b, Giám sát việc thực hiện quy chế của các phòng ban, ngành, các địa phương và kịp thời kiến nghị đề xuất các chủ trương, giải pháp để thực hiện quy chế có hiệu quả hơn.

12. Các chủ thể kinh doanh xe điện 4 bánh hoạt động chở khách du lịch trên địa bàn.

a, Phải chấp hành đầy đủ nội dung trong quy chế này và thường xuyên quản lý chặt chẽ các phương tiện và người điều khiển phương tiện xe điện 4 bánh chấp hành các quy định của pháp luật.

b, Phải chịu trách nhiệm trước pháp luật về toàn bộ các sai phạm của người điều khiển phương tiện gây ra, chịu trách nhiệm vật chất, hậu quả dân sự nếu có tranh chấp hoặc vi phạm pháp luật dân sự của người điều khiển phương tiện thuộc mình quản lý.

13. Các tổ chức, cá nhân kinh doanh dịch vụ du lịch.

a, Tuyệt đối không được thông thương với xe điện 4 bánh để ăn chênh lệch giá đối với du khách.

b, Cung cấp đúng, đủ số lượng và chất lượng dịch vụ

c, Niêm yết giá công khai theo ngày các mặt hàng kinh doanh để du khách, cơ quan quản lý biết và giám sát.

d, Chịu trách nhiệm trước pháp luật và các quy định hoạt động du lịch của thị xã về các sai phạm do mình gây ra.

Điều 7. Khen thưởng và kỷ luật.

1. Khen thưởng.

Định kỳ hoặc đột xuất, UBND thị sẽ xem xét để khen thưởng các tập thể, cá nhân thực hiện tốt quy định này.

2. Kỷ luật.

UBND thị xã xử lý nghiêm đối với những cá nhân, cơ quan, đơn vị có hành vi bao che, bảo kê, dung túng và vô trách nhiệm đối với nhiệm vụ thực hiện các quy định của quy chế này.

Điều 8. Trong quá trình tổ chức triển khai thực hiện có gì vướng mắc các đơn vị liên quan báo cáo về UBND thị xã Cửa Lò để tổng hợp và điều chỉnh, bổ sung cho phù hợp./.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH



Doãn Tiến Dũng